

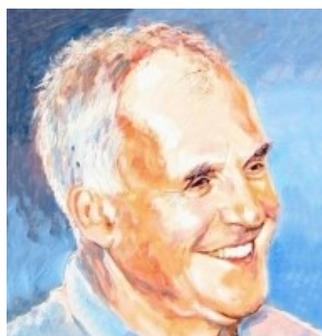
# ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

## PLONGÉE

Numéro 540 Avril 2019



### Le mot du Président



**Dominique SALLES**  
CA (2s)

**C**ommunic ... action !

Tel est l'objet de l'enquête initiée le mois dernier et à laquelle bon nombre d'entre vous ont déjà pris leur part. Elle doit nous permettre de savoir si les moyens disponibles au sein de notre association répondent non seulement à ses besoins mais aussi aux goûts, désirs ou curiosités de nos membres.

**Communic ...** Le Plongée mensuel et le site apportent des informations qui peuvent rester confidentielles.

Cet inconvénient est levé avec la conservation de la page Facebook, plus commode d'accès. Si elle est une porte ouverte pour d'éventuels échanges, il importe de garder en mémoire que les propos ne peuvent y être les mêmes que ceux échangés dans la discrétion « de l'immersion de sécurité, à 50 nautiques des côtes et à J25 ».

... **action !** La vôtre est aussi attendue par la rédaction qui aura plaisir à enrichir colonnes et pages de témoignages, réflexions et photos de votre fait.

#### Enquêtes « Plongée et site AGASM » :

Peut-être n'avez-vous pas répondu ?

Nous vous proposons une formule commode pour le faire par le biais des liens ci-dessous.

Si vous n'avez pas internet, demandez une version papier au secrétaire de votre amicale.

Merci.

<https://enquête Plongée>

<https://enquête site agasm.fr>

### L'écho des courses

#### Il y a 40 ans déjà, 1979/1981

La marine pakistanaise achète à la France deux sous-marins type Agosta première génération initialement destinés à l'Afrique Du Sud et construits par les chantiers DUBIGEON à Nantes, les PNS HASHMAT et PNS HURMAT. La mission de formation des deux équipages sous la direction de la COFRAS sera menée à bien par une équipe de sous-mariniers expérimentés qui s'impliqueront avec cœur dans :

- la formation théorique et technique sur les équipements,
- l'entraînement sur le simulateur de l'ENSM,
- la prise en charge du sous-marin à Nantes,
- les essais sécurité-plongée à Lorient,
- les essais armements à Toulon,
- l'entraînement individuel à la mer,
- jusqu'à la prise en charge par son équipage.

Années rondes encore car, il y a 50 ans, le HANGOR est "la" première Daphné pakistanaise et 55 ans, le GHAZI (ex-USS Diablo) est le premier sous-marin de cette marine.



COFRAS - Marine - Toulon - 1978-1981  
Groupe de formation des équipages pakistans des sous-marins type Agosta  
SM HASHMAT et SM HURMAT  
De gauche à droite :  
Michel Lemeris (Mitre Torp.), Didier Thomas (Mitre Det.), Arsène Lasbleiz (MP elec.),  
Mlle Eveline Gonzalez (Secrét.) Yvon HOURCADE (Cap. conv. chef du groupe),  
Philippe Duhamel (MP Mécân.), Raymond Czech (PM Mécân.), Bernard Desvieux (PM DEASM)

#### Le Chant du Loup

Au 2 avril 2019, un record pour le film de sous-marin avec Omar Sy et Mathieu Kassovitz!

Avec plus de 1,4 million de spectateurs, « Le Chant du Loup » se permet de signer un record en France. Le thriller sous-marin avec Omar Sy, Mathieu Kassovitz et François Civil fait mieux au box office que « A La Poursuite d'Octobre rouge » avec Sean Connery et

Harrison Ford, « Das Boot » ou encore « USS Alabama » avec Denzel Washington.

Il devient ainsi le plus gros film de sous-marin [produit et diffusé] en France ces 60 dernières années. Et c'est amplement mérité ! On ne peut que vous conseiller de vous ruer voir « Le Chant du Loup » qui est encore à l'affiche. Un film de sous-marin français ? On n'y croyait pas et pourtant « Le Chant du Loup » est une vraie torpille que l'on se prend en pleine face. Anxiogène, haletant, rythmé, implacable et à couper le souffle, « Le Chant du Loup » est non seulement une réussite pour le cinéma français mais surtout une réussite pour le cinéma en général.

Source : Films Actu et cinemondial.com  
« Le Chant du Loup » a été acheté par Netflix pour le reste du monde.



## La vie des amicales

### 11- MINERVE Brest

#### PCV 2019

Ils étaient 98, pour être précis, à avoir répondu à l'appel du président, Jean-Louis Coué, le vendredi 8 mars 2019, pour la rencontre annuelle des sous-marinières. Parmi ceux-ci une quinzaine d'actifs qui avaient rejoint les anciens sous-marinières de la section Minerve.



Le Poste de Combat de Vérification 2019 (PCV2019) aura encore une fois montré l'attachement de l'amicale à cette rencontre entre les anciens et les sous-marinières d'aujourd'hui.

La sortie récente du film « Le chant du loup » a animé passionnément le repas. Un film pour lequel un certain nombre d'entre eux ont participé comme conseillers de l'équipe de réalisation et du service technique. Un film également apprécié par les anciens des sous-marins. Toutefois, à l'issue de ce PCV, on note que ce ne sont pas moins d'une dizaine de nouveaux adhérents d'active qui rejoignent les rangs de notre association.

### 13- EMERAUDE Pays de Loire

#### L'amicale Emeraude de La Roche-sur-Yon à Brest

« Dynamiser, renforcer et faire vivre le réseau et la communauté nés du parrainage du SNLE Le Vigilant par le Conseil Départemental de la Vendée » : tels étaient les vœux du commandant du Vigilant en célébrant le 10ème anniversaire du jumelage.

Pour concrétiser ce jumelage, deux actions phares ont été mises en place :

- la première en décembre 2018 à La Roche-sur-Yon où l'équipage du Vigilant bleu et son commandant en second sont venus échanger avec 650 collégiens et lycéens autour de 7 ateliers ludiques animés par l'équipage du SNLE,
- la seconde, pour fonder le futur amatelotage du SNLE Le Vigilant et de l'amicale « Emeraude », avec l'invitation des membres de l'amicale à la cérémonie de fin de mission du SNLE.

Cette dernière journée a permis aux membres de l'amicale d'assister à la cérémonie et d'échanger avec les membres de l'équipage de retour de patrouille et leurs familles. Pour clôturer cette journée brestoise, nous avons eu le privilège de visiter les simulateurs des SNLE en service.



Cette expérience inestimable nous a permis de prendre date pour de prochaines rencontres à La Roche-sur-Yon entre l'équipage du Vigilant, notre amicale et les établissements scolaires. Ainsi se crée la synergie nécessaire à l'amatelotage entre notre amicale, le Vigilant et les équipages de ce bateau noir qui nous est déjà cher.

### 15 CASABIANCA Bouches du Rhône

Le dimanche 24 mars l'AG de l'Amicale Casabianca s'est déroulée comme toujours à l'Auberge des Cavaliers à St Chamas. 50 personnes y assistaient. Notre Amicale compte 68 membres. Avec 26 adhérents présents et 16 pouvoirs, l'AG pouvait se poursuivre. Une pensée et une minute de silence pour tous nos disparus de l'année et particulièrement notre doyen Guy Watterkotte parti le 2 février dernier, sans oublier tous les sous-marinières, militaires et policiers de France ou en Opex.

Une rétrospective de nos activités 2018 soulignait les points forts des plus émouvantes cérémonies patriotiques, des prises de commandement et la remise de médaille JB Fouquet à notre doyen. Plus ludiques notre magnifique voyage au Pérou et le un séjour habituel de la Condamine, station mythique des sous-marinières.

Le trésorier nous présente ensuite les comptes 2018 bien mis à mal par un gros déficit dû au Congrès 2018 mais nous rassure en disant que nous devrions retrouver l'équilibre lors du versement de la subvention annoncée par le CD13 qui ne sera acquise qu'après réception des comptes approuvés.

A l'unanimité les rapports moral et financier sont acceptés et approuvés. Le Bureau est reconduit mais le Président demande de penser à son renouvellement, il sera bientôt temps de reprendre le flambeau.

Président: Antoine **CECCARELLI**  
Secrétaire: Jacqueline **ESCOUBET**  
Trésorier: Marc **DREVILLE**

Nous rejoignons la terrasse ensoleillée pour un apéritif convivial, suivi d'un repas animé par notre adhérent Patrick Bizot.



### 19 Roland MORILLOT Grand-Est

Cette année, l'amicale du Grand Est c'est réunie pour son A.G. sous un soleil radieux, en Alsace.

Après la visite du musée du bagage, une dégustation à la brasserie artisanale d'Uberach, l'Assemblée Générale se déroule ce samedi 30 mars à l'hôtel Champ d'Alsace d'Haguenau.



Après avoir accueilli le président national, le président et le trésorier présentent les rapports d'activités et financier qui sont adoptés par les 14 membres présents. Pas de changement au bureau, le président et son trésorier restent aux commandes.

Un repas de cohésion réunis 38 personnes le soir devant une magnifique choucroute royale.

Le séjour se poursuit le lendemain par une visite du musée de l'abri de Hatten et un repas au relais de la poste de Schwab Willer clôture ce rassemblement.

### 21- ARGONAUTE Occitanie Nord

#### Une AG sous le soleil du Tarn



Merci à Daniel Herbin et Alain Pecquenard de nous avoir déniché ce havre de paix, le château LACAZE. Après un petit déjeuner préparé par les famille Herbin et Pecquenard, il est temps de démarrer, pour les épouses, les visites du château ainsi que de la laiterie artisanale du village située dans un ancien tunnel ferroviaire et, pour les adhérents, l'assemblée générale qui rassemblait 22 membres en présence de notre président national. L'assemblée, animée et pleine de promesses pour l'amicale Argonaute, s'est clôturée par un dépôt de gerbe au monument aux morts de la commune.

C'est en compagnie de monsieur le maire et de son adjoint à la culture qu'a eu lieu le déjeuner.

Retrouvailles pour certains et découvertes pour les autres, nos passés respectifs aux sous-marins n'ont pas tardé à animer chaque table comme dans toutes les assemblées générales.

Mais les bons moments ont une fin et c'est tard dans la soirée que certains ont regagné leur résidence après avoir fait plus de 500 km aller-retour dans la journée.

## Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
<b>GRIJOL</b> Jean Paul	N°2224 (retour)	MINERVE	MP Méca	Daphné, Amazone, Le Foudroyant, Le Redoutable Junon
<b>MAINGANT</b> Philippe	N°5252	MINERVE	MP Méca	Le Redoutable, Le Terrible, Béveziers, Le Tonnant.
<b>LEFEBVRE</b> Éric	N°5253	MINERVE	LV Méca	DCN Ile Longue;
<b>PELLEN</b> Bernard	N°5251	MINERVE	MHA	Le Foudroyant, Le Terrible, Le Tonnant.
<b>ABGRALL</b> Loïc	N°5236	MINERVE	Mj Méca	Le Terrible, Gymnote, L'Inflexible.
<b>COSNUAU</b> Loïc	N°5255	MINERVE	MP Infirmier	Flore, Le Redoutable, Gymnote, L'Indomptable, Le Terrible, Le Tonnant
<b>LAHIEYTE</b> Jacques	N°5254	MINERVE	Mj Elec	Marsouin, Morse, Narval, L'Inflexible, Le Foudroyant Narval, Saphir, Agosta, Dauphin.
<b>HELARY</b> Philippe	N°5220	NARVAL	MP Trafi	Diane, Daphné, Junon.
<b>SAVOYA</b> Jacques	N°5261	NARVAL	MP Détecteur	Narval.
<b>RENOULT</b> Yannick	N°5262,	NARVAL	MP Méca	Daphné, Eurydice, Le Redoutable.
<b>DEPAIVE</b> Christian	N°4837	EMERAUDE	QM Timonier	Daphné, L'Indomptable, Rubis, Casabianca, Perle.
<b>GRY</b> Jacques	N°5990	PONCELET	SM Meca	Le Redoutable x 3
<b>MACHEFAUX</b> Yannick	N°5989	PONCELET	PM Elec	BSM
<b>COLNARD</b> André	N°5156	PERLE	Mj Meca	Le Terrible, Le Foudroyant, Rubis.
<b>CURE</b> Jean Claude	N°5103	RUBIS	Mt Cuisinier	Le Terrible, Le Tonnant.
<b>HERENG</b> Bruno	N°4600	DORIS	Mj EMPRO	Blaison
<b>BOURNIQUEL</b> Pierre Marc	N°5222	ARGONAUTE	PM Missilier	
<b>FRULIN</b> René	N°5223	ARGONAUTE	QM1 Elec	

In Memoriam

<b>CALVAR</b> Pierre Marie	N°2827	NARVAL	PM Elec	Astrée, Millé
<b>OUZEAU</b> Jean Francois	N°4020	EMERAUDE	EV1, Ing DCN	Essais SNLE et SNA
<b>BOUCHER</b> Jean Jacques	N°2355	NARVAL	Mtre Elec	Narval, Daphné, Sirène, Amazone, Le Foudroyant, Psyché.

## Agenda

06 avril 2019	AG Sybille *
07 avril 2019	AG Surcouf *
21 avril 2019	MNSM Toulon 10h30 Journée du souvenir : Accidents de sous-marin « Entre deux guerres »
26 mai 2019	Congrès international Belgrade

\* présence du président national

## Congrès national

### 06-BEVEZIERS Basse Normandie



**180** inscrits.

Nous sommes actuellement 180 inscrits. Concernant les activités, deux sont sous tension, il ne reste que 5 places pour la visite de la ville et 7 pour les soins. Concernant l'hébergement, il reste 8 chambres au Béryl. C'est maintenant la dernière ligne droite pour les inscriptions. **Nous sommes prêts à vous recevoir en Normandie**

## FORCES SOUS-MARINES (sources M et M)

### FRANCE

C'est l'un des programmes les plus secrets de l'armée française.



Destiné notamment aux commandos marine, le propulseur sous-marin de troisième génération (PSM3G), qui pourra embarquer sur les nouveaux SNA du type Barracuda, est en train de voir très discrètement le jour. Les nageurs de combat du commando Hubert, basés à Saint-Mandrier, près de Toulon, seraient en train d'achever l'expérimentation de ce nouvel engin. Imaginé par les hommes du commando Hubert, le PSM3G a vu son développement confié à la société française ECA, qui était sur ce projet en compétition avec sa compatriote Alseamar dont les engins sous-marins pour forces spéciales sont l'une des spécialités et qui a d'ailleurs conçu et réalisé les actuels propulseurs sous-marins tricolores [mais monochrome (NDLR)]. La construction des PSM3G est menée par ECA dans l'un de ses sites près de Toulon. Seuls deux engins ont été commandés.

Alors qu'ils pourront aussi être déployés depuis la côte ou des bâtiments de surface, les nouveaux propulseurs sous-marins seront, sur SNA, embarqués dans un module amovible spécialement développé pour les besoins des commandos marine. Conçu et réalisé par Naval Group, qui construit les Barracuda sur son site de Cherbourg, ce Dry Deck Shelter [valise "sèche" pourrait-on dire ! (NDLR)]

pourra être fixé à l'arrière du kiosque, sur le dos du sous-marin. Long d'environ 11 mètres pour une largeur de 3 mètres et un poids d'une quarantaine de tonnes, le DDS est un hangar de pont en acier ultrarésistant capable d'encaisser la pression aux profondeurs d'immersion auxquelles évolueront les Barracuda. Pendant les périodes de transit et de préparation, l'intérieur du module sera en effet conservé au sec, les commandos accédant au DDS via un sas communiquant avec l'intérieur du sous-marin. Capable d'abriter différentes « charges utiles », dont un PSM3G, le hangar sera noyé lors des phases de déploiement des engins, qui s'effectueront sous-marin en plongée.

Plus grand, plus performant, plus discret et bénéficiant de capacités d'emport et d'une autonomie accrues, le PSM3G pourront « emporter une dizaine de nageurs de combat, pilote compris » et offriront, selon les marins, des capacités opérationnelles « révolutionnaires par rapport à l'actuel PSM2G ». Conçu pour « s'infiltrer en toute discrétion », il constituera « un véritable outil anti-déni d'accès ».

### INDE

#### Le quatrième Scorpène indien prochainement mis à l'eau

Selon le quotidien The Hindu, le Vela, quatrième des six sous-marins du type Scorpène destinés à la marine indienne devrait être mis à l'eau d'ici début mai alors que le second bâtiment de cette classe, le Khanderi, devrait être mis en service à la même période. Tête de série de ce programme, le Kalvari a, pour mémoire, intégré la flotte indienne en décembre 2017, le Khanderi sortant en janvier de la même année du hall de construction des chantiers Mazagon Dock Limited (MDL) de Mumbai.

### REPUBLIQUE DE SINGAPOUR

L'Invincible, premier des quatre sous-marins commandés par Singapour au groupe allemand TKMS, a été mis à l'eau le 18 février au chantier HDW de Kiel. D'un nouveau type, dit 218SG, ce bâtiment d'environ 70 mètres et 2000 tonnes doit être livré en 2021 une fois ses essais conduits; l'équipage a bénéficié de deux ans de formation en Allemagne. Plus grands, plus endurants et offrant des capacités supérieures, les 218SG, mis en œuvre par un équipage de seulement 28 marins, seront équipés d'une propulsion diesel-électrique ainsi que d'un système anaérobie (piles à combustible) permettant d'accroître sensiblement leur autonomie en plongée. Capables de mettre en œuvre des torpilles lourdes et missiles, les Invincible auront un système de combat développé par les groupes allemand Atlas Elektronik et le singapourien ST Electronics. Ces sous-marins sont une évolution du type 214, déjà vendu par TKMS à la Corée du sud, la Grèce et la Turquie, avec un gabarit légèrement supérieur permettant des opérations océaniques. Avec ces nouveaux bâtiments, la Marine de la République de Singapour (RSN) va accroître significativement ses capacités sous-marines. « *Tout le monde sait que Singapour se trouve à cheval sur deux des voies de communication maritimes les plus fréquentées: la mer de Chine méridionale et le détroit de Malacca. La plupart des gens voient dans cette évolution de la RSN l'assurance que celle-ci est en mesure de jouer pleinement son rôle pour maintenir nos lignes de communication maritimes ouvertes, ce qui est crucial pour le commerce maritime* », a déclaré le 18 février, lors de la cérémonie de lancement de l'Invincible, Ng Eng Hen, ministre singapourien de la Défense.

## De Cornouaille en Cotentin avec la mer en tête !



Stéphane KERVEVAN

Après une enfance passée à rêver de lointains horizons, à respirer les embruns dans le sud Finistère, je rejoins le CIN Querqueville et son école de matelots en mars 1981 à 17 ans.

Breveté détecteur à l'été et fier de pouvoir monter à bord d'une unité combattante, j'arrive à Brest pour mes 18 ans et commence une carrière jalonnée de nombreuses missions à l'étranger, alternées de périodes de formation et de stages me permettant chaque fois d'accéder à un nouveau rêve. Dupetit-Thouars, Tourville, Jean-Moulin, m'emmèneront du pôle nord aux mers australes, sur tous les océans !

### Du gris au noir ... et tout s'éclaire

Un tour du monde plus tard et l'aptitude à la navigation sous-marine acquise, je réalise enfin ce rêve de passer du monde de Pierre LOTI à celui de Jules VERNE. Après une formation passionnante de contrôleur missiles M4 et quelques mois d'entraînement à la BOFOST, je descends enfin en 1992 dans le ventre du TERRIBLE Rouge pour cinq patrouilles.

Libéré de ce beau bateau je goûte, peu de temps, la sérénité de l'équipage Vert : le TONNANT bleu, qui sort de grand carénage, m'avale aussitôt pour 5 autres patrouilles.

### Le rêve s'est réalisé. Qu'en retirestu ?

En 1998, après 17 années de bonheur à servir, empreint d'émotion de quitter la famille des marins et sous-marinières, je jette la pièce dans le goulet de Brest en me retournant sur ce tout petit bout d'histoire qui a façonné l'adolescent de 17 ans, qui en fait le membre de si bons équipages.

J'ai bien assimilé le double sens de ce qui fait d'un numéro un marin, le « rôle d'équipage ». Ces rôles attribués durant des années nous permettent d'être acteurs de nos carrières et de nos vies. Ils nous permettent d'apprendre, de nous surpasser, de nous épanouir avec cet esprit d'équipage que nous insuffle la famille Marine Nationale.

C'est donc à 34 ans que je coupe le cordon avec la navigation pour édifier un rêve un peu fou, construire des bateaux. Et ce sont toutes les qualités du

sous-marinier qui me permettront d'y arriver : oser, savoir, chercher, aller au bout des choses, savoir avec sagesse allier souplesse et rigueur. Abandonner ? Jamais !

### La page se tourne mais le sel est, apparemment, encore dans les veines

Après quelques trimestres à me frotter au management « civil » dans le Finistère, je parviens à intégrer Alstom Marine à St-Nazaire au début de l'année 2000 comme Responsable Travaux Bord pour le département Energie & Fluides sur un « petit » paquebot de 180 m de long. Deux blocs sont déjà en fond de cale à mon arrivée et il faut livrer le bébé 12 mois plus tard essais compris.



Avant cette échéance il m'est demandé de créer, pour ce même département, un service supervision des travaux de sous-traitance : 75 superviseurs à embaucher et former, dont de nombreux marins qui me rejoignent. Suivra le poste de Responsable de Coordination Montage multi navires pour deux départements.

Au départ du Queen Mary, je suis requis pour exercer le poste de Directeur Industriel d'une société de chaudronnerie nazairienne : je la piloterai, dans la tempête, durant deux années en l'impliquant dans un programme Cap Performance qui lui permettra de reprendre des couleurs.



### As-tu toujours en tête l'idée de construire des bateaux ?

Pour ce faire il faut maîtriser l'ingénierie. Suggestion : « Rejoignez le groupe Segula pour y gérer les projets militaires navals ». J'y prends en charge les études d'intégration plateforme du

projet Horizon (70% du navire) ainsi que les études complètes et la réalisation, clés en main, de tous les locaux vie et de certains locaux techniques des deux unités de la marine nationale. Je lance et pilote, en parallèle, une solide équipe pour faire les études fonctionnelles de l'appareil propulsif des Barracuda chez DCNS Indret. DCNS me confiera également, avec Segula Conseils, l'étude de son outil industriel de Lorient avant le lancement du programme FREMM.



Au départ de la frégate Chevalier Paul vers Toulon, après une réception sans réserves de DCNS, je rejoins une société d'agencement de luxe en grande difficulté afin d'y prendre la direction des affaires puis, six mois plus tard, la direction générale. Entre yachts, palaces et paquebots, la navigation est en eaux resserrées durant trois années. J'acquerrai les compétences de gestion de l'entreprise et élargirai un réseau déjà important.

### Et le but est atteint

En avril 2012, le projet tant convoité prend forme ! On m'invite à rejoindre Cherbourg au poste de directeur industriel d'un chantier naval, les Constructions Mécaniques de Normandie. J'y prends également la fonction de chef d'établissement. Le chantier est en sous-activité, un profond changement doit y être mené afin de lui assurer un avenir. Quatre années plus tard, la gamme a été complètement renouvelée, les process industriels repensés, le chiffre d'affaire plus que doublé, la rentabilité retrouvée ; l'avenir du chantier est garanti par les succès commerciaux, le projet d'un nouveau chantier moderne sur Cherbourg est lancé, un dossier de croissance externe sur Lorient est en cours ...

### Quelle sera la suite ?

Même cap et même volonté. Un point pourtant : il est loin le 2 mars 1981 où je franchissais les portes du CIN mais j'ai compris que ce jour là, j'avais décroché le pompon !

Bulletin « PLONGEE »  
Directeur de la publication :  
Chargé de publication :  
Comité de rédaction :

Dominique SALLES  
Patrick DELEURY  
Gérard DAVID  
Roberto LUNARDO  
Patrick DELEURY



Contact : secretaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, Mer et Marine, S.Kevevan  
Roberto LUNARDO (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

[www.agasm.fr](http://www.agasm.fr) et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>