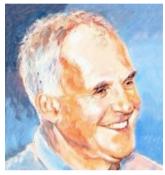
# Le mot du Président



Dominique SALLES CA (2s)

our le sous-marinier l'émission est quelque chose de rare et sonder, grands fonds surtout, ne se fait qu'à bon escient. Dans le cas présent, contrainte de discrétion n'existait pas.

- Peut-on sonder?
- Echelle 0-1600 ... (pour près de 1300 .... votants possibles).
- Deux émissions et des échos multiples.

Multiples ? Oui avec 270 réponses intéressant notre Plongée et 190 pour le site internet. Ce pourcentage est, aux dire des experts, fort satisfaisant. Bravo !

L'analyse n'en est pas terminée mais il ressort deux éléments majeurs :

- chacun des médias est majoritairement apprécié,
- le sondage a provoqué une curiosité plus grande à l'endroit du site.

Critiques et propositions d'amélioration sont intéressantes et, pour beaucoup d'entre elles, constructives. Elles seront étudiées avec soin et prises en compte au plus tôt dans la mesure de nos possibilités.

L'équipe de rédaction ne peut manquer de vous remercier pour les compliments qui ont parsemé vos réponses et qui sont autant d'incitations à continuer d'un même élan. Vos secrétaires méritent tout autant reconnaissance pour nous faire parvenir les informations qui vous concernent. A vous également de nous donner des idées, des pistes et, pourquoi pas, des illustrations ou même des écrits.

# **Agenda**

08 mai 2019 20 juin 2019 22 et 23 juin 2019 MNSM Journée du souvenir 39-45

Toulon, cérémonie du retrait du service actif du SNA Saphir (en présence d'anciens de l'équipage d'armement) AG Le Glorieux

#### L'écho des coursives

# L'amiral LOUZEAU à jamais présent à l'école atomique

C'est en personne que l'amiral Bernard LOUZEAU est venu inaugurer la salle qui portera son nom au cœur de l'EAMEA à Cherbourg

Quel plaisir de retrouver celui dans les pas de qui nous avons marché à bord des sous-marins tant classiques que nucléaires.





François BARON, Jean-René LELIAS, Jean-Raymond LAUPENIE, l'amiral Bernard LOUZEAU « le pacha », Gérard PREVOST, Charles GAREAU et Jean-Charles POULLET

## La vie des amicales

#### 06-BEVEZIERS Basse Normandie

# Congrès national 2019

**227 inscrits** au 1<sup>er</sup> mai 2019

Le programme de l'après-midi du samedi est un peu modifié.

Après le repas au casino, il y aura:

- 14h45 Une conférence-débat au palais des congrès, sur la disparition de la Minerve en 1968, animée par Hervé FAUVE.
- 16h15 Cérémonie religieuse, l'église.
- 17h00 Défilé vers le monument aux morts avec la fanfare.
- 18h00 Pot offert par la municipalité au palais des congrès.
- 19h30 Soirée de gala.

Merci à tous les présidents et secrétaires d'amicales de diffuser cette modification vers les personnes susceptibles d'être intéressées par cette conférence.

Ne pas hésiter à me contacter. m.raboteau@wanadoo.fr

De ce fait la date limite pour les inscriptions est reportée au **31 mai 2019**.

#### 08-SURCOUF St Malo

L'A.G. de l'amicale Surcouf s'est déroulée comme chaque année à la maison des associations de Rothéneuf, 34 personnes y assistaient.

L'A.G. s'est déroulée en présence du président national, de Jean Claude FLEURY, président de l'amicale Émeraude et de Philippe HERVIEU également de l'amicale Émeraude.

Était également présent Joël MAIN-GUY, ancien président de Pégase qui a migré vers la Bretagne où il demeure à présent et a rejoint notre amicale.

Deux autres personnes qui ne sont pas sous-mariniers, mais qui ont des attaches personnelles avec les sousmarins, étaient présentes et désirent s'inscrire à notre amicale pour s'impliquer davantage au sein de l'AGASM:

Patrice ABRĂHAM Artiste peintre qui a édité un livre de peinture huile et aquarelle sur la force océanique stratégique pendant une invitation à l'île longe.

Stéphane LE MASSON plusieurs membres de sa famille ont été sousmariniers

Notre amicale compte 23 adhérents et 8 veuves.

Avec 15 adhérents présents et 2 pouvoirs. Le quorum étant atteint, l'A.G. démarre par une minute de silence pour tous nos disparus de l'année.

Cette année plusieurs adhérents nous ont quittés et l'amicale SURCOUF a été tout particulièrement touchée par la disparition de trois de nos membres :

- Jacques CHEVRIER en juillet,
- Pierre GUERIN en décembre.
- Jean Pierre NOURRY en février.

Le rapport moral et les activités sont présentés par la secrétaire:

- Participation aux cérémonies patriotiques.
- Participation à la remise des diplômes de la PMM.
- Réunions et sortie intersection.



Le trésorier nous présente ensuite le bilan financier 2018.

À l'unanimité les rapports, moral et financier, sont approuvés.

Le Bureau est reconduit.

Président: Jean Pierre de LABONNEFON Secrétaire: Yannick CUSSAC.

Trésorier: Bernard COSSON

Après un mot de clôture du président national, chacun se dirige vers Dol pour le traditionnel repas de l'amitié.

### 09 - MILLE St Quay Portrieux

#### Sous le signe de l'action

Ce sont les adhérents de l'amicale sousmarin « Millé » Saint Quay-Portrieux et non pas « Sybille » comme annoncé dans le dernier Plongée, qui se sont réunis en assemblée générale le samedi 06 Avril après-midi,

Le président de l'AGASM le CA(2s) Dominique SALLES a honoré de sa présence cette assemblée et participé à nos travaux. En ouverture, le Maire de Saint Quay Px,

Thierry SIMELIERE est venu saluer les participants et remercier l'association pour sa présence aux diverses cérémonies patriotiques.

Guy EOUZAN, le président de « Millé », après un rappel des évènements qui ont marqué l'amicale durant l'exercice, notamment les décès de Yann PEDRON et Robert THEBAUT, a rappelé la faiblesse de l'effectif, tout en soulignant sa stabilité et un renouvellement à plus de 80% sur une décennie.



Après la présentation des comptes par Alphonse HEURTEL notre trésorier, la réflexion est engagée sur le sens et le fonds de notre engagement.

La discussion orientée par les sages conseils du président national fait ressortir audelà de nos problèmes d'effectifs, un potentiel géographique à exploiter : Communiquer et Agir auprès des écoles et centres de formation maritime nombreux dans le secteur.

Nous ne manquerons pas, en tant que parrain, de préparer le terrain de l'équipage du SNLE Vigilant Rouge pour organiser des rendez-vous auprès de la jeunesse marine. Au niveau du bureau Alphonse HEUR-TEL, également porte-drapeau ayant demandé à être relevé de la fonction de trésorier est remplacé par Alain LE MEE, nouvel adhérent.

Notre A.G. s'est prolongée en compagnie des épouses et amies par un sympathique dîner sur les quais du port de plaisance.

Le nouveau bureau est composé de :

Président: Guy EOUZAN Secrétaire: Elisabeth THEBAUT Trésorier: Alain LE MEE

#### 12 - NARVAL Lorient

#### De l'allure, à toutes les allures.

Depuis quelque temps Minerve et Narval "sortent ensemble" pour le plus grand bien de notre association AGASM.

Il y a quelques mois, ce fut une visite de cette formidable vallée des Saints.

Aujourd'hui 4 avril 2019, c'est une sortie gustative à Saint NIC (capitale du cochon grillé) dans le Finistère.

Outre ce repas, les danseurs ne furent pas oubliés

Ces journées forgent la cohésion! Ce n'est qu'un début.



« Isabelle a les yeux bleus, les yeux bleus Isabelle a »

#### 19-Roland MORILLOT Grand Est

Le samedi 06 avril l'amicale du Grand Est participait, à Bavilliers (90), à l'invitation de l'AMMAC de Belfort, à la cérémonie de commémoration de la disparition du sous marin "Pluviôse" éperonné le 26 mai 1910 à l'ouvert de CALAIS.

Le monument fut érigé à la mémoire de Pierre ENGEL (officier en second) par sa famille (industriels alsaciens repliés à Belfort en 1870).

Selon le souhait de sa mère, le monument était visible depuis sa chambre du château situé sur la colline en face du cimetière. Sur ce monument figure également une plaque en mémoire du QM François FUR-QUAUX disparu à bord du sous marin EU-RYDICE. Le pin's de l'AGASM sera symboliquement remis à la sœur de ce dernier. Celle-ci est porte-drapeau de l'AMMAC Bel-

Cette cérémonie à été suivie d'un repas en commun avec les anciens marins de Belfort.



# Nouvelles des adhérents

Nous avons	le	plaisir	d'accueillir :	
------------	----	---------	----------------	--

14003 avons ic plaisii u				
Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
KAESER Jean-Paul	N°5260	MINERVE	QM1 DEASM	L'Indomptable
TOURAINNE Anthony	N°5257	MINERVE	PM MEARM	L'Inflexible, Le Téméraire, Le Terrible
BEY Nicolas	N°5258	MINERVE	Mjr INFIRM	Le Téméraire
DACHARY Vincens	N°4853	BEVEZIERS	Mtre TRANS	L'Inflexible, Casabianca, Saphir 3
JAFFRAY Jean-Yves	N°5263	NARVAL	MP TRAFI	L'Indomptable, L'Inflexible
LOOSDREGT Gérard (retour	·) N°2579	NARVAL	QM1 COMMIS	Minerve, Amazone, Psyché
POMAREDE-GESTIN Christin	éN°5311	RUBIS	MHA	•
<b>DEGUARA</b> Roger (retour)	N°4238	ONDINE	PM INFIRM	Améthyste, Le Triomphant
<b>DEON</b> Jean-Claude (retour)	N°3921	ONDINE	PM ELEC	Roland Morillot, Gymnote, Le Redoutable
CAUSSE Patrice	N°5205	PHENIX	Mtre RADIO	Morse, Le Tonnant, Le Terrible, Galatée, Rubis
LE MEE Alain	N°4759	MILLE	PM ELEC	L'Indomptable, Le Tonnant, Saphir 3, Emeraude.
DREAN Philippe	N°5231	CASABIANCA	Mjr MECA	L'Indomptable, Le Foudroyant, Le Tonnant,
				L'Inflexible
In memoriam				
FOURGEAUD André	N°0757	CASABIANCA	Mjr MECA	Andromède, Eurydice, Le Redoutable
LEBIGRE Jacques	N°2934	CASABIANCA	MP MECA	
LESAULNIER Honoré	N°0858	CASABIANCA	PM MECA	Saphir 2, Marsouin, Roland Morillot
BERNON Patrice	N°3238	NARVAL	MP DEASM	Galatée, Requin, Marsouin, Morse, Sirène, Psyché,
				Junon, Espadon, Diane
BAILLEUL Jacques	N°0889	NARVAL	MP ELEC	Laubie, Marsouin, Dauphin, Narval, Requin, Gymnote
AVRIL Jacques	N°4312	PERLE	MP MECA	Dauphin, Daphné, Doris, Le Redoutable

# Internationales (sources: Défense et Sécurité Magazine )

#### **INDONESIE**

Jakarta a sollicité la Corée du Sud pour la construction de 3 sous-marins de type 209/1400 supplémentaires

Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) sera à la manœuvre pour la réalisa-

Le sous-marin type 209/1400 est une conception des chantiers allemands Howaldswerke-Werft Deutsche (HDW), il est destiné à l'exportation avec comme maitre d'œuvre ThyssenKrupp Marine System (TKMS).

DSME, en 1988, avait signé un accord pour un transfert technologique pour produire ce type de sous-marin. La famille des « type 209 » comporte 5 variantes 209/1100, 209/1200, 209/1300, 209/1400 et le 209/1500. Ces navires mesurent 61 m et embarquent 40 hommes d'équipage et disposent de 8 tubes lance-torpilles

Le rayon d'action des sous-marins indonésiens est de 11 000 milles en surface et de 8 000 milles en plongée à la même vitesse de 10 nœuds

Ceci vient en suite logique d'un contrat précédent de décembre 2011 : l'Indonésie avait alors commandé 3 unités de type 209/1400 avec une extension pour trois sous-marins supplémentaires.



Lancement en 2017 du sous-marin indonésien Nagapasa © MARINE INDONESIENNE

#### USA

#### Le programme Columbia ou SSBN 826.

Si le besoin du remplacement des SNLE Ohio était connu, un échange de courriers entre George W Bush et Tony Blair, en décembre 2006, est plus ou moins à l'origine de ce qui sera le programme Columbia. Les britanniques manifestaient alors le désir de participer à un programme permettant de prolonger jusqu'aux années 40 le temps de service du missile Trident II D5 et d'en envisager l'emport à bord des nouveaux SNLE britanniques (pour mémoire de la classe Dreadnought). Pour l'US Navy, cette relève viendra également après la prolonger la durée de vie des Ohio, initialement de 30 ans, jusqu'à 42 ans.

Trois options sont alors envisagées pour un nouveau SNLE devant servir pendant 42 ans :

- une base de Virginia à laquelle serait ajoutée une tranche missile adaptée au Trident II D5.
- une même base mettant en œuvre un missile moins important.
- une base de Ohio

Dans tous les cas, ces solutions tendent à conserver des technologies anciennes pour un bâtiment devant servir jusque dans les années 80.

Le choix se porte donc sur un SNLE de nouvelle génération dont la conception s'appuie

- le solide retour d'expérience dans la mise en œuvre des Ohio,
- l'adoption d'une communauté de matériels avec les Virginia pour diminuer les coûts de conception, d'approvisionnement initial, de maintenance et de logistique,
- le choix d'une conception modulaire et le recours à des équipements sur étagères, pour de mêmes raisons,

et, surtout, veille à l'acquisition d'une discrétion devant parer les menaces envisagées tout au long de son temps de service.

La réduction du coût complet du programme passe aussi par l'adoption d'un cœur à longue durée de vie puisqu'aucun rechargement ne sera programmé pour ce nouveau SNLE

En quelque sorte, le programme Columbia c'est la quintessence

- de l'expérience de 50 années de dissuasion
- de la pratique des Ohio et des Virginia,
- des avancées dans les domaines de la construction et de la maintenance, de la nécessaire prise en compte du besoin de garantir la crédibilité de la dissuasion

Deux autres facteurs importants sont pris en compte dans le nouveau programme :

- 12 Columbia remplaceront les 14 Ohio actuellement en service,
- le nombre de tubes lance-missiles (TLM) passera de 24 à 16.

Ces éléments ont été arrêtés après l'étude de 4 options : 8 ou 10 SNLE à 20 TLM, 10 ou 12 SNLE à 16 TLM. La solution adoptée s'est fondée sur le fait que si un plus faible nombre

mise en œuvre du programme qui permet de de SNLE permettait une économie substantielle, il faisait peser un risque sur la capacité de survie de la force et limitait la flexibilité face à de futures incertitudes stratégiques.

L'US Navy souligne par ailleurs que ces choix répondent au double souci de réduction des coûts et de respect des accords START de limitation des armements stratégiques. Pour mémoire, les 14 SNLE actuels disposent chacun de 20 TLM battants (4 des 24 sont rendus inutilisables) et les 12 Columbia disposeront de 16 TLM : ce dernier programme permettra de disposer de 192 TLM au lieu des 280 disponibles pour les Ohio actuellement en service soit une réduction de plus de 30%.

Le passage de 14 à 12 SNLE n'engagera en rien la disponibilité opérationnelle de la force océanique qui est et sera, dans les deux cas, de 10 SNLE dans le cycle à tout moment. Le gain est lié à la durée de l'IPER à mi-vie qui, en l'absence de changement de cœur, passera de 4 à 2 ans.



Que sera le SNLE Columbia ?

- déplacement voisin de 20800 tonnes à comparer aux 18800 tonnes de l'Ohio,
- 13 mètres de diamètre (un pied de plus que celui du Virginia) pour une même longueur de 168 mètres,
- propulsion électrique,
- 16 TLM, en tous points identiques à ceux des Ohio, pour mise en œuvre du missile
- une grande IPER à mi-vie sans rechargement de combustible.
- 42 ans de service.

Compte tenu des exigences liées à la crédibilité de la dissuasion, ce sous-marin sera doté des capacités les plus modernes et d'une discrétion qui en garantiront la survie tout au long de la quarantaine d'années de service. »

# GOSPORT, quand tu nous tenais.....

de la crépine d'aspiration du TPC et le toute la montée. Pacha fit mouiller sous Belle-Île pour la visiter. Le navire amiral de la 7e DER n'ayant pas de plongeur de bord, il décida de faire appel à mon expérience de plongeur amateur : j'ai dégagé un gros morceau de filet de pêche et nous avons repris notre route. Par la suite, on fit appel à moi pour des visites de coque, des dégagements de dômes sonars, le sectionnement d'un fil de bathythermographe pris dans une hélice... Mon plus gros travail a été de participer, aux côtés de plongeurs de la DP de Brest, au dégagement, avec des chalumeaux oxhydriques, de la queue de rat et de la pointe arrière du poste Lima du quai des Flottilles, qui avaient été avalées par l'hélice tribord lors d'un accostage par très mauvais temps ; cela nous prit trois jours. J'ai poursuivi ces activités subaquatiques sur l'Argonaute, où je suis sorti et rentré par tube lance-torpille, et le Marsouin, où i'ai été sassé avec les nageurs de combat du CINC d'Aspretto.



Miss 2 du Redoutable, j'ai suivi les essais de recette des sas de sauvetage. Cet intérêt fut perçu et, comme un accord venait d'être signé avec la Royal Navy pour l'entrainement au sauvetage, j'ai été désigné pour être formé comme instructeur/interprète au Submarine Escape Training Tank (SETT), à HMS Dolphin, la base de la 1ère ESM à Gosport.

L'évacuation d'un sous-marin à grande partielle d'oxygène dans le sang augimmersion présente deux dangers : mente et l'on se sent très à l'aise. Lorsla saturation gazeuse des tissus que le besoin s'en fait sentir on peut et l'œdème pulmonaire. Pour éviter la remonter très vite, sans risque de saturasaturation, la mise en pression pendant tion ni d'œdème pulmonaire, mais la le sassage et la remontée sont très pression partielle d'oxygène dans le rapides, doublement de la pression sang tombe rapidement, et l'on ne se toutes les quatre secondes et remontée sent plus à l'aise du tout!

Mi-décembre 1964, une montée anor- à neuf pieds par seconde, plus rapide Les stagiaires sont progressivement enmale de température à la machine du qu'une bombette verte ! Pour éviter trainés à remonter librement en partant Basque poussa à croire à l'obstruction l'œdème, il faut souffler à fond pendant de niches de plus en plus profondes de la crépine d'aspiration du TPC et le toute la montée

Take a good deep breathe...

# Secretary Control State Contro

Le SETT est constitué d'un cylindre en acier haut de cent pieds, rempli d'eau. Au bas un compartiment d'évacuation à la jupe (qui n'était plus utilisé) et un sas à mise en pression rapide. Tout en haut se trouvent le directeur de plongée et ses adjoints, un caisson hyperbare et une cuve annexe servant à l'entrainement des hélicoptéristes ou des tankistes. Réparties dans la hauteur, trois niches accessibles par des sas permettent l'entrainement progressif à la remontée libre. Sa mission est d'accoutumer les équipages à la technique d'évacuation en les entrainant dans des conditions favorables, de l'eau à 36°C et des instructeurs travaillant en apnée, en maillot de bain avec des lunettes spéciales et un pince-nez.

La formation des instructeurs commence par l'apprentissage de la descente en apnée jusqu'à cent pieds. La technique est la suivante. On se met face à l'une des échelles, longues d'environ trois mètres, situées en haut de la cuve. Lorsque l'on a pris une forte inspiration, technique que l'on apprend aussi, on pousse avec les bras pour atteindre le bas de l'échelle où l'on répète la détente. Le corps est alors pesé négativement et l'on descend en pilotant sa verticalité avec le bras étendus vers le haut. La pression partielle d'oxygène dans le sang augmente et l'on se sent très à l'aise. Lorsque le besoin s'en fait sentir on peut remonter très vite, sans risque de saturapression partielle d'oxygène dans le sang tombe rapidement, et l'on ne se

Les stagiaires sont progressivement entrainés à remonter librement en partant de niches de plus en plus profondes puis, quand ils sont à l'aise, ils exécutent une sortie, par sas à mise en pression rapide, équipés d'une combinaison Mk VII; la sécurité est alors assurée par la mise en place d'une filière centrale.



L'équipage du Redoutable bleu en stage, présents sur la photo de gauche à droite: LV Arnaud D'Escrivan, CC Regis Merveilleux du Vignaux, ?, LV Robert Roudaut, QM Alain Cantou-Carrassoumet, SM Jean-Edouard Nicolas, QM Patrick Deleury

Ma formation au SETT a duré deux longs mois, septembre et octobre 1971, au bout desquels j'étais qualifié pour intervenir jusqu'à soixante pieds.

Affecté sur le Terrible, j'ai conduit successivement l'entrainement des équipages de plusieurs SNLE. En août 1972, après un rafraichissement au SETT, j'ai rejoint la Clyde Submarine Base (CSB) à Faslane, où se trouvait la 3ème ESM. J'y ai embarqué sur HMS Porpoise pour exécuter des sorties à grande profondeur, posé au fond, en haut du Loch Fyne devant Inveraray. Nous en avons fait deux séries, à cent trente-cinq et deux cent soixante-cinq pieds, mais, en raison de la difficulté de posé, la seconde immersion était probablement supérieur à trois cents pieds. La remonté était si rapide qu'en arrivant à la surface, on sortait de l'eau jusqu'aux genoux avant d'être ramené sur le remorqueur support par le « rubber duck » de la



Enfin, à l'été 1974, j'ai participé aux essais du sas des futurs SNA dont un exemplaire avait été monté sur le Gymnote. Les sassages ont été effectués en route libre et j'en suis sorti le premier à trente puis soixante mètres.

J-Y. Nerzic

Bulletin « PLONGEE »
Directeur de la publication :

Directeur de la publication : Chargé de publication : Comité de rédaction :

Contact: secrétaire.agasm@gmail.com

Dominique SALLES Patrick DELEURY Gérard DAVID Roberto LUNARDO Patrick DELEURY



Le bulletin « **Plongée »** est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,AGASM, F.JACQUOT, FOST, R.LUNARDO M.STURBOIS , Page 4 JY.NERZIC (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :