

ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

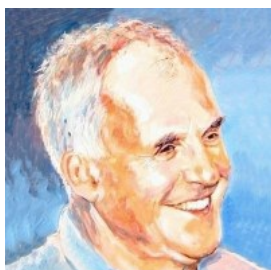


PLONGÉE

Numéro 528 Mars 2018



Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

Mémoire

Les anniversaires et commémorations de ces derniers mois ont largement contribué à mettre en exergue le « devoir de mémoire ».

Se souvenir est une noble cause mais encore faut-il que ce retour dans l'histoire conserve ou soit soutenu par une mémoire intacte.

C'est sans aucun doute l'élan qui a motivé Hervé Fauve lorsqu'il a ouvert le blog maintenant connu de nous tous et consacré à la disparition du sous-marin « Minerve ».*

Remontant dans le temps, recueillant témoignages, tentant de valider vraies ou fausses relations ou analyses, il remplit un devoir mais, bien plus encore, c'est à une œuvre qu'il s'attèle avec prudence et détermination. Il s'est ainsi lancé dans une tâche bien moins connue mais tout aussi importante, celle d'un « travail de mémoire » au travers d'une recherche pointilleuse et d'une constante remise en question

Animées d'une même volonté, certaines amicales ont déjà travaillé en ce sens ou veillent à retrouver et à conserver la source et l'histoire de leur vie. Noble tâche en accord avec l'une des missions de notre association, remarquable fil d'Ariane que certains sont en train de délover et dont nous ne pourrions que les remercier.

* <https://hervefauve.wixsite.com/270168minerve>

L'écho des coursives

Marine/Education Nationale

La Marine renforce encore son partenariat avec l'Éducation nationale grâce à une nouvelle convention signée le 4 décembre 2017 par le chef d'état-major de la Marine, l'amiral Christophe Prazuck, Jean-Marc Huart, directeur général de l'enseignement scolaire, et Brigitte Plateau, directrice générale de l'enseignement supérieur et de l'insertion professionnelle, représentants de l'Éducation nationale, en présence du directeur du personnel militaire de la Marine, le VAE Jean-Baptiste Dupuis. La Marine affirme sa volonté de développer le réseau d'établissements qui dispensent des formations techniques amenant aux métiers embarqués. En 2018, trois nouveaux BTS « marine » ouvriront à Nancy, Nantes et Lorient, complétant ainsi la liste des 24 lycées existants. Chaque année, la Marine recrute plus de 3 500 jeunes, pour certains issus de ces formations.

Escale à Sète



L'amicale la Créole sera présente pour la Fête des traditions maritimes.

Elle accueillera le public sur un stand de 18 m² où l'on pourra y voir une rétrospective des sous-marins de la Grande Guerre.

La Créole participera aux différentes manifestations officielles d'Escale à Sète.

Entre 250 000 et 300 000 visiteurs sont attendus durant le weekend pascal.

Le programme officiel sur :

<https://www.escaleasete.com/>

Annuaire

Appel avait été fait en décembre pour prendre en charge la mise à jour de notre annuaire. Il revient toujours disponible pour l'AGSM : notre camarade Christian LECALARD reprend le flambeau.

La prochaine mise à jour intégrera les deux nouvelles amicales Phénix et Artémis, amicales qui nous feront sans doute découvrir de nouveaux anciens retirés au soleil.

Merci à Denis SHALCK pour sa constance depuis 3 ans et merci à Christian pour son engagement dont nous ne doutons pas.



La vie des amicales

02- PONCELET Ile de France

Suite à notre AG, voici la constitution du bureau :

Président : Jacques **BLANC**
Trésorier : Gérard **LUBIN**
Secrétaire: Christine **LUBIN**

04- La CREOLE Languedoc Roussillon

Une AGE et une AGO ! En ce 03 février 2018 l'Amicale La Créole ne pouvait pas faire moins, la modification des statuts oblige. Dominique SALLES, président national, nous fait l'amitié de sa présence. Geste fort apprécié de tous. Le Maire du Grau du Roi ainsi qu'une délégation de la PMM de Nîmes ont également assisté à nos débats. Avec un taux de présence de 86% toutes les propositions et les résolutions ont été votées à l'unanimité. La Créole fait preuve de son dynamisme et de sa cohésion. Le pot de l'amitié et un délicieux repas au Casino du Grau du Roi viendront clore une bien belle journée. Le bureau reste inchangé et prend résolument le cap vers Escale à Sète avec tout l'équipage de l'Amicale.

Président : Jean Joël **de RUDNICKI**
Secrétaire : Yannick **LE GUYADEC**
Trésorier : René **MARIN**

05- ESPADON Haute Normandie

L'amicale Espadon a tenu son assemblée générale le 4 février 2018 à Dieppe. La moitié de l'équipage était présent et les absents excusés.

Le président Jean Jacques MALLET a fait un rappel des activités de l'amicale pendant l'année écoulée. Parmi celles-ci, nombreuses et variées, on notera entre autres la cérémonie d'hommage à l'équipage de l'aéronavale du Latham 47 à Caubedec-en-Caux et l'inauguration de la stèle en hommage aux A.C.S-M, chantier naval du Trait qui construisit 12 sous-marins, dont le Morse. Le président s'est déplacé à Toulon pour l'hommage à l'équipage de la Minerve.

La composition du bureau est la suivante :

Président : Jean-Jacques **MALLET**
Trésorier : Sylvain **ROUSSE**

11- MINERVE Brest

Plusieurs manifestations communes entre « Minerve » et l'équipage bleu du SNLE Le Terrible, tous deux « amate-lotés ». En ce début d'année, le PCV (Poste de combat de Vérification) vérifie la bonne humeur et l'ambiance de la Grande Famille des sous-marinières et maintient le contact entre « anciens » et « actifs ». Démonstration d'un esprit d'équipage, toutes générations confondues, ce PCV du 22 février a tenu ses promesses avec 100 convives.

06- BEVEZIERS Caen

L'AG s'est déroulée le 21 janvier 2018 à OUISTREHAM. Outre les participations à de nombreuses cérémonies patriotiques, notre amicale a vu le succès de ses entreprises avec l'inauguration de la plaque commémorative de l'opération GAMBIT à ASNELLES.

Le 14 mai, rencontre avec les sections de St Malo et Cherbourg, au château de Vendevre. C'est notre amicale qui recevait. Nous étions quarante-quatre. L'année a également été marquée par la préparation de la commémoration du 50^{ème} anniversaire de la disparition du sous-marin Minerve et de notre candidature pour l'organisation du congrès national 2019.

Le bureau se compose comme suit :

Président : Michel **RABOTEAU**
Trésorier : Daniel **MOISSON**
Secrétaire : Philippe **ROUINNY**

12- NARVAL Lorient

La 49^{ème} Assemblée générale de l'amicale Narval a été ouverte à 10H30 par notre Président et devant une assemblée de 115 personnes, à K5, en présence de notre Président National, le Contre-amiral (2S) Dominique SALLES. Comme chaque année, une cérémonie très émouvante s'est tenue à la mémoire des sous-marinières morts en service commandé à Lorient entre 1945 et 1995, devant le Carré du souvenir. Francis LE NEILLON a fait un rappel de l'histoire de ce Carré du souvenir ainsi que du Commandant DROGOU et de l'Ingénieur Général STOSSKOPFF. Il a ensuite déposé une gerbe avant de demander une minute de silence à la mémoire des sous-marinières morts en service commandé à Lorient entre 1945 et 1995 et des anciens sous-marinières de l'association décédés depuis notre dernière cérémonie en 2017.

Le Rapport Moral et le rapport Financier ont été adoptés à l'unanimité.

La parole a été donnée ensuite au Président National, qui a notamment évoqué le besoin d'ouverture aux sous-marinières d'active et appelé à la recherche de camarades en activité dans une deuxième carrière "hors marine"

Après avoir rappelé la cérémonie du 50^{ème} anniversaire de la disparition de la MINERVE, Francis Le Neillon fait état de la bonne entente avec le MESMAT autour du sous-marin FLORE et de la naissance du Blog "NARVAL".

Cette journée s'est poursuivie par un déjeuner dansant qui a réuni 93 personnes au cœur de K5 Celtic Submarine

Président : Francis **LE NEILLON**
Trésorier : Joël **L'HELIAS**
Secrétaire : Denis **QUIVAUX**

22- ARTEMIS La Réunion

Un peu de soleil en ce début mars.

Les sous-marinières de l'Ile la Réunion ont créé leur amicale fin 2017, affiliée à l'AGASM. L'effectif actuel est modeste avec ses 6 adhérents mais nous passerons à 12 ou 15 dans un an.

L'amicale porte le nom du sous-marin l'ARTEMIS qui fut en 1963 le premier bateau noir de Gilbert Méric. Notre ami Gilbert nous informe que la première AG de son amicale aura lieu le 10 mars 2018.



Un rayon de soleil de La Réunion

MESMAT (Ouest France)

Le Mesmat, Musée de l'escadrille des sous-marins de l'Atlantique, est à l'origine de la restauration du sous-marin Flore S645 et a permis son accès au public. A rythme annuel, un grand nettoyage du bord est conduit pendant la fermeture au public.

Entretenir la mémoire vive.

Ce petit carénage est assuré bénévolement par un équipage dévoué qui ne compte pas ses heures pendant les mois d'hiver et reste sur le pied de guerre pendant la saison chaude.

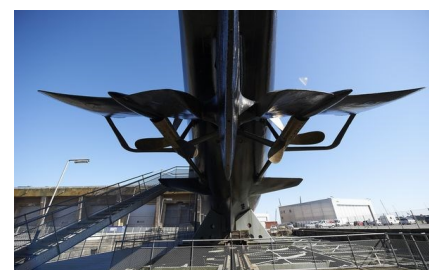
« Le but de notre association est d'entretenir la mémoire vive de la base et de souligner les 50 années de présence de la Marine nationale ici », souligne Michel Scarpellini, le président du Mesmat.

Un travail à l'ancienne.

Les membres de l'association ont travaillé avec passion, à l'ancienne, pour rénover les différentes pièces (accastillage, mécanique, électrique, électronique, armement, confort...) et permettre aux futurs visiteurs d'avoir une idée précise de ce qu'était la vie à bord d'un sous-marin.

« Il a fallu retrouver et rénover de nombreuses pièces, les remettre en état, les brosser, astiquer les cuivres et les laitons », explique Michel Scarpellini.

Déjà 500 000 visiteurs.



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
VENEROSY Moïse	N° 5182	ARTEMIS	SM-Méca	Doris, Diane, Daphné, Galatée
MESNY Pascal	N° 0158	ARTEMIS	MP-Méca	Agosta, L'Indomptable, Rubis
ALQUIER Jean Louis	N° 5185	ARTEMIS	MP-Elec	Morse, Le Redoutable, Amazone, Ouessant
LEMAIRE Bernard	N° 5172	MINERVE	Mtre-Méca	L'Indomptable, L'Inflexible
GLEIZES Guy	N° 5173	MINERVE	MP-Méca	Morse, Le Terrible, Le Foudroyant, Le Tonnant

In Memoriam:

LEFEBVRE Gérard	N° 2594	DORIS	QM-Méca	U 471 (Millé), Centaure, U 2518 (Roland Morillot)
------------------------	---------	-------	---------	---

Agenda

03/03/2018	Commémoration de la disparition du SM Eurydice
30/03/2018	Commémoration accident SNA Emeraude
01/03/2018	AG Saphir
10/03/2018	AG Artémis
11/03/2018	AG Sibylle *
18/03/2018	AG Casabianca
24/03/2018	AG Rolland Morillot *
08/04/2018	AG Surcouf *

(*) Présence du président national

Congrès national

134 inscrits à fin février 2018

Pour les sorties du dimanche 23/09, gros succès pour la sortie Cassis et ses calanques, il reste quelques places. Nous attendons vos bulletins d'inscriptions avec impatience afin de nous faciliter la mise en place de notre congrès 2018.



Les Forces Sous-marines

FRANCE

La relève

Après celui portant sur le développement d'une antenne linéaire remorquée à technologie optique (ALRO) en 2016, Thales s'est vu notifié par la Direction générale de l'armement un contrat portant sur la préparation du système sonar des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins français de 3^{ème} génération (SLNE 3G). D'une durée de 42 mois, ce marché couvre un ensemble d'études et de développements technologiques liés à l'élaboration de cette capacité critique des futurs bâtiments, qui assureront la succession des SNLE du type Le Triomphant et sur lesquels reposera l'essentiel de la dissuasion française. « Ces développements, qui tiennent compte des menaces présentes et de leur évolution future, amèneront Thales à achever la conception et la qualification d'un très large système antennaire et des capacités de traitement associées, rendues possibles par les avancées algorithmiques et la révolution digitale », explique le groupe français.



INTERNATIONALES

(Sources Mer et Marine, Usine Nouvelle)

ESPAGNE

Selon le dernier calendrier entériné par la marine espagnole, l'Isaac Peral, premier des quatre sous-marins du type S-80, devrait au final avoir 7 ans de retard. Sa livraison à l'Armada est désormais annoncée en 2022, au lieu de 2015 comme prévu lors de la mise sur cale du bâtiment au chantier Navantia de Cadix, en 2007.

ITALIE

Duel entre Naval Group et TKMS pour équiper l'Italie de sous-marins. Si le fabricant tricolore de navires militaires à l'avantage de bâtir une alliance stratégique avec son homologue italien Fincantieri, TKMS bénéficie à plein du soutien politique et financier du gouvernement allemand. Le français Naval Group et l'allemand TKMS sont à nouveau engagés dans une compétition difficile. Les deux grands fabricants de sous-marins européens se sont positionnés pour répondre aux besoins de la marine italienne qui veut acquérir deux sous-marins conventionnels afin de renouveler une partie de sa flotte.

BRESIL

Le président brésilien Michel Temer a inauguré hier le lancement de la phase finale d'assemblage du premier des quatre sous-marins du programme S-BR (Scorpène classique brésilien) dans le grand hall flambant neuf du nouveau chantier naval d'Itaguaí, situé au sud-ouest de Rio de Janeiro.

C'est là qu'ont été transférées depuis la mi-janvier les sections formant la coque du futur Riachuelo. Elles vont maintenant être soudées dans la gigantesque nef, la coque devant être fermée d'ici cet été.

SUEDE

Actuellement, la Suède compte quatre sous-marins. Le plus ancien est le Södermanland (60.5 mètres, 1600 tonnes en plongée), dernier Wästergötland en service dans la flotte royale. Allongé au début des années 2000 afin de recevoir un système de propulsion anaérobie Stirling Mk2, ce bâtiment, opérationnel depuis 1989, naviguera jusqu'au début de la prochaine décennie. Il sera remplacé par l'un des deux nouveaux sous-marins du type A26 en cours de construction au chantier Saab Kockums de Karlskrona, qui doit les livrer en 2022 et 2024. Une grande partie des nouveautés techniques des A26, dont le l'AIP Stirling Mk3 et le système de combat sont intégrés sur les Gotland (1996) et Uppland (1997), actuellement en refonte à Karlskrona en vue d'une remise en service fin 2018 et fin 2019. La modernisation du troisième sous-marin de ce type, l'Holland, est en option et dépendra de la volonté de la Suède de remonter ou non sa force sous-marine de quatre à cinq bâtiments.

700 ans avant Jules Verne

Alexandre le Grand a inventé le sous-marin ?

De H. G. Wells à *Black Mirror*, la science-fiction tire son succès d'un subtil mélange entre les fantasmes de l'avancée technique et les problèmes qu'elle pose pour nos sociétés. Le Moyen Âge n'y échappe pas, et use de la SF 700 ans avant Jules Verne pour parler progrès et dilemme moral...

Alexandre à bord du Calypso

Puisqu'on savait déjà le Moyen Âge fan de robots, rien d'étonnant à ce que les foules du XIIe siècle se soient aussi enflammées pour la science-fiction. Or, si l'on en croit Hollywood et ses superproductions, la recette est simple : de bons effets spéciaux et un héros charismatique. Le second est tout trouvé pour les hommes du Moyen Âge : en cultivant joyeusement l'anachronisme, ceux-ci font d'Alexandre le Grand le modèle du parfait chevalier. En effet, le roi antique de Macédoine est particulièrement apprécié à l'époque médiévale (breaking news : la Renaissance n'a pas découvert l'Antiquité), et ce dès le Haut Moyen Âge. Pourquoi ? Parce que, en ayant repoussé les limites de son empire jusqu'aux confins du monde connu, le grand militaire et conquérant antique fait figure de souverain éclairé avant l'heure. Dans les œuvres littéraires qui en font leur héros, comme le Roman d'Alexandre, un texte français rédigé à la fin du XIIe siècle, il est l'homme capable de conjuguer chevalerie, c'est-à-dire la valeur militaire et politique, et clergie, le savoir et la sagesse. Alexandre le Grand, pour les hommes du Moyen Âge, c'est le dirigeant assoiffé de découvertes, l'aventurier toujours insatisfait. Un épisode vient particulièrement illustrer cette attitude : son voyage sous la mer.

Alors qu'il fait campagne en Orient, Alexandre décide d'étendre sa connaissance à un espace que l'homme n'a pas encore exploré : l'océan. Au Moyen Âge, les profondeurs de la mer restent inconnues et demeurent le lieu par excellence de l'angoisse et de la mort. Impossibles à observer, invivables et habités par des créatures dangereuses, les fonds marins sont à l'origine d'un imaginaire parfois débridé qui dit bien toute l'inquiétude des hommes et des femmes du Moyen Âge pour cet espace qu'ils ne peuvent pas contrôler ni vraiment représenter.

Le courage d'Alexandre n'en est que plus grand : alors que ses hommes tentent de le dissuader de plonger, le roi n'en fait qu'à sa tête et réaffirme sa volonté de triompher des abysses. Après l'horizon géographique, Alexandre s'attaque au vertical et cherche à s'emparer des profondeurs. Reste à savoir comment.

C'est là que le Roman d'Alexandre déploie une merveille de science-fiction : le sous-marin. Alexandre va en effet trouver ses maîtres verriers et leur commander ce prodige de technologie, que ses artisans s'empressent de lui livrer. Pour le XIIe siècle,

l'objet est fascinant et l'auteur du texte, un clerc nommé Alexandre de Paris, ne manque pas de le décrire : le submersible est un tonneau entièrement en verre translucide, scellé de plomb et qui peut contenir jusqu'à trois personnes. Le texte insiste même sur sa beauté et sa sécurité : Alexandre y sera «aussi bien abrité qu'au plus fort d'un donjon» ! Ce miracle d'ingénierie, habilement décrit, vient satisfaire les lecteurs curieux d'insolite et joue avec les connaissances techniques du temps comme le fait la science-fiction moderne. Mais, alors que Ridley Scott et Stanley Kubrick plaçaient le *Nostromo* et le *Discovery One* dans un futur plus ou moins proche, il est intéressant de noter que, contrairement à nos jours, le Moyen Âge joue à attribuer ces inventions au passé, en gardant le même enjeu : que peut nous apprendre l'utopie scientifique ?

L'observateur observé

Si Alexandre désire tant découvrir le fond des mers, c'est bien parce qu'il compte y trouver une « vérité », comme il le dit lui-même. L'expédition est en fait une véritable mission scientifique : le submersible dispose de torches à l'intérieur, qui le rendent si brillant et si beau, car Alexandre veut observer les poissons ! Ainsi, éclairant les abysses marines, le roi se livre à un exercice d'observation, comme un aventurier naturaliste qui va pouvoir enfin tout comprendre de ces créatures méconnues et inaccessibles. Dans les vers qu'Alexandre de Paris consacre au voyage sous-marin, le vocabulaire de la vue ne cesse de revenir et l'auteur insiste sur la transparence du verre.

Alexandre le Grand, qui a bien été l'élève d'Aristote, semble en cela se rappeler les leçons de son maître, dont le Moyen Âge va massivement redécouvrir l'œuvre scientifique au XIIIe siècle. Ainsi, le roman donne un rôle important à l'observation pour construire la connaissance. Si la science médiévale repose en grande partie sur la transmission de connaissances livresques, garante de la vérité scientifique, elle n'ignore pas pour autant le rôle de la vision comme moyen d'accès au savoir. Les traités techniques, comme ceux de fauconnerie, et les œuvres savantes ou les encyclopédies peuvent ainsi porter la trace de cette investigation scientifique.

En mettant donc en scène un miracle d'ingénierie qui permet une vue parfaite à 360°, le texte parle avant tout de l'émerveillement qu'est d'abord la connaissance scientifique. La preuve ? Le texte ne s'intéresse pas aux créatures que contemple le héros. Alors qu'Alexandre est en pleine observation des poissons, ces derniers sont à peine décrits par l'auteur... Il semble impossible pour le lecteur d'accéder aux mystères de l'océan : il ne voit finalement rien d'autre que le sous-marin. C'est bien lui la vraie merveille, l'objet digne d'attention, satisfaisant le goût des sciences du public. Les poissons eux-mêmes sont étonnés et effrayés par ce qu'ils voient : ici, la prouesse technique de l'homme est bien plus fascinante que ce qu'elle permet de faire...



Science sans conscience ?

Le lecteur du texte ne tire donc pas de l'exploration d'Alexandre une leçon sur la faune marine et n'a pas droit aux descriptions d'animaux merveilleux qui peuplent pourtant, à plusieurs reprises, le reste du roman. Cette absence semble avoir bien déçu les lecteurs médiévaux eux-mêmes : dans des reprises postérieures de l'épisode, comme celle insérée dans le *Perceforest*, vaste roman du XIVe siècle, les auteurs ont choisi de ré-insérer des espèces de poissons fabuleux, portant armures et s'entraînant au tournoi !

Mais notre texte préfère à cette leçon « de science » une leçon morale. Ce qu'apprend Alexandre sous la mer, comme il le dit lui-même, reste bien banal : sous l'eau, les petits poissons sont dévorés par les gros et, comme sur terre, ce sont toujours les plus rusés et les plus forts qui triomphent. Mais cette évidence semble toucher Alexandre au plus profond de lui-même : l'injustice du monde lui apparaît dans son universalité. Pour autant, il en tire une leçon plus pragmatique qui peut surprendre : il décide désormais d'utiliser la ruse pour continuer à se battre et triompher mieux encore de ces ennemis, et notamment de Porus, un cruel souverain indien. Si la conclusion nous semble paradoxale, il faut la comprendre en termes politiques : combattre les mauvais souverains vaut mieux que cesser le conflit. Pour Alexandre donc, la fin justifie les moyens et le sous-marin est bien le « laboratoire de réflexion sur le progrès ».

L'anticipation, ou plutôt, la rétrospection, que permet la science-fiction trouve sa finalité morale : elle permet de s'interroger sur les responsabilités politiques des souverains. Alexandre, par cette rencontre du troisième type dans un autre-monde, est réconforté dans sa légitimité guerrière. Imaginer ce que la science peut permettre, c'est réfléchir aux conséquences qu'elle impose aux hommes. Dans le célèbre roman de Jules Verne, des siècles plus tard, le capitaine Nemo, invincible dans son *Nautilus*, s'exclamera (lui aussi), en détruisant des navires ennemis : « Je suis le droit ! Je suis la justice ! »...
Yoan Boudes

<https://www.nonfiction.fr/article-9232-actuel-moyen-age-alexandre-le-grand-a-invente-le-sous-marin.htm>

Bulletin « PLONGEE »

Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Patrick DELEURY



Contact : secretaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, Mer et Marine, Ouest France, Naval Group, Y.Zedda (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>