

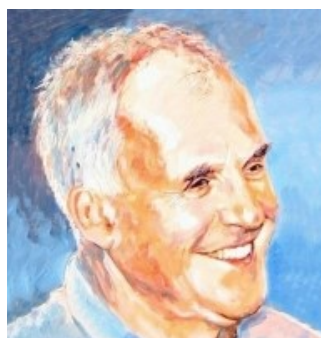
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE

Numéro 543 Juillet 2019



Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

Promettons-nous un bel été

Avec le grand beau temps fraîcheur est recherchée. Touristes se succèdent à Cherbourg, Paris et Saint-Nazaire, à Lorient et Bertheaume. Peu réaliseront qu'à l'instar des classiques qui fréquentèrent les tropiques, cette courte plongée dans un espace frais n'est pas très différente de la quête du froid que ces derniers menaient en descendant à P et en y ouvrant les purges. C'était au temps jadis !

Le Suffren, au soleil d'ici peu et peu avare de puissance, n'aura plus à connaître cette course aux frigidités : il fera bon à bord.

Beau temps et mer turquoise que Neptune a réservés au Saphir pour ses dernières heures en plongée.

Beau temps et tout aussi beau geste dans « Auftachen ! », la revue de nos camarades sous-mariniers allemands : une double page met en lumière et de belle manière le monument de Toulon. Peut-on y voir un signe ? Cette revue arrive le jour-même où est annoncée la reprise des recherches de la Minerve.

Les restitutions des sondages sur Plongée et le site agasm.fr seront disponibles sur l'espace adhérents du site national : www.agasm.fr



L'écho des coursives

Ils sont partis pour La Réunion et la Nouvelle Calédonie



Drapeau de l'amicale ARTEMIS.



Drapeau de l'amicale PHENIX

Elle revient à la « maison »

Enfin... Après de nombreuses tractations sur plusieurs années avec le maire de Lorient, après campagnes de presse et sollicitations multiples, la décision a été prise : l'étrave du Marsouin va enfin être transférée vers le site de l'ex-BSM. Elle sera positionnée sur le terre-plein engazonné au niveau du transformateur électrique proche du rond-point dit « de la BSM », entre les rues Dordelin et commandant L'Herminier.

Le MESMAT a proposé de participer au déplacement de l'étrave. A partir de ce moment les choses se sont accélérées. Nouveau socle et déplacement seront finalement pris en charge par la ville. Le reste, à la charge du MESMAT, (sablage, traitement anti corrosion, peinture,

etc...), serait financé sous forme de mécénat par l'entreprise retenue. Associé à une participation de l'amicale Narval, ceci rendrait la facture acceptable pour nos finances.

Si l'étude du sous-sol, déjà programmée, est satisfaisante le mouvement pourrait se faire d'ici la fin de l'année.

Chers amis de l'AGASM, du MESMAT et de la Marsouinade nous nous retrouverons, j'espère, bientôt au pied de cette étrave symbolisant la présence des « Narval » à Keroman à l'occasion de l'inauguration sur son nouvel emplacement.

Michel SCARPELLINI

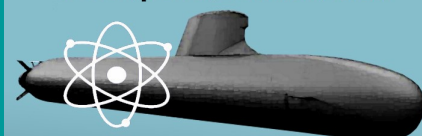


Bientôt à la BSM



URGENT

Recherche des Anciens marins
à compétence **atomicien**



pour assurer, à titre civil,
les fonctions
d'électricien de service
ou d'officier de garde
à bord SNA NG «SUFFREN».
Période estivale et au-delà
Prendre contact
au: 06 14 01 03 66

La vie des amicales

06-BEVEZIERS Haute Normandie

Le D-Day et l'opération Gambit

Judi 6 juin 2019, 75^{ème} anniversaire du Débarquement. Le maire d'Asnelles (Calvados) Alain Scribe a rendu hommage aux sous-marins de l'opération Gambit, qui ont facilité le Débarquement allié, après être restés 74 h enfermés dans 5 m3.

Comme à Ouistreham en 2016 et à Asnelles en 2017 l'amicale s'associait à cette commémoration.



07-ESPADON Haute Normandie

Aéro et sous-marin

16 juin 1928, un hydravion Latham 47 décolle de Caudebec. Il vient d'être équipé dans l'usine-mère pour voler en hautes latitudes alors qu'il est gréé pour des vols « tempérés ». Sa mission : prendre Roald Amundsen à Tromsø (Norvège) pour tenter de sauver l'équipage d'un dirigeable italien en détresse alors qu'il visait le pôle nord. Deux jours après, l'équipage périt. De 1929 à 1939, l'usine Latham commémorera l'événement en récompensant un acte de bravoure en matière de sauvetage. A l'issue de la guerre l'usine ferme, une autre entreprise d'aéronautique reprend le site. Un technicien réveillera le souvenir et fera reprendre cette célébration. Depuis vingt ans et au pied du monument jailli de la roche, le trophée REVIMA chaque année honore un équipage ayant conduit un sauvetage périlleux. Cette année, c'est un équipage de la 36F de Hyères.

Pourquoi l'AGASM et « Espadon » en ces lieux ? Parce que « l'éveilleur au grand cœur » est notre président et que jamais nous n'avons manqué cette cérémonie.



12-NARVAL Lorient

Naviguez avec l'amicale Narval

L'amicale organise une croisière fluviale du 13 au 18 avril 2020. Au programme, la vallée du Rhin romantique et la Hollande, les escales Strasbourg, Rüdesheim, Cologne, Düsseldorf et Amsterdam. Aller avion Nantes/Strasbourg, retour avion Amsterdam/Nantes, les transits A/R Lorient/Nantes en autocar. Tarif : 1080 € par personne.

Contact: Jacob Heinz au 02 97 64 47 29 ou par mail heinz.jacob@free.fr.

Date limite des inscriptions : **15 août 2019.**

13-EMERAUDE Pays de Loire

Phénix, 80ème anniversaire de sa disparition. « Aucun d'entre nous ne vit pour soi-même et aucun ne meurt pour soi-même ».

La cérémonie en souvenir de la disparition tragique du Phénix il y a 80 ans à Cam Ranh (Indochine) s'est tenue le 15 juin 2019 à Rezé. Malgré une assistance très réduite, l'émotion des participants a été forte. Durant la messe qu'il a célébrée, le père Gilles de CIBON, ancien sous-marinier, nous a tenu une homélie de haute qualité bien marquée de son expérience Marine. La présence d'un cadet de la défense au monument Aux Marins a été vivement appréciée.



12- CASABIANCA Bouches du Rhône

Commémoration à Canari

Le 22 mai 2019 sur l'île de beauté à Canari, village natal du président de notre amicale, l'amicale Casabianca a rendu hommage à nos deux frères d'armes disparus sur les sous-marins Monge et Phenix. La cérémonie s'est déroulée en présence du maire et des familles des disparus.



18 Le GLORIEUX Centre Val de Loire

« La Morue » passe la main.

Notre Assemblée Générale s'est déroulée en toute décontraction, le Samedi 22 Juin 2019, au relais de chasse de Fontevraud, à l'invitation de notre vice-président Claude Piton. Au programme AG, repas champêtres- balade en bateau sur la Loire.

Cette AG revêtait un caractère particulier, car après 16 ans, 7 mois et 22 jours de loyaux services au sein de notre amicale, Christian Lemesle, alias « La Morue » a éprouvé le souhait de quitter sa fonction de secrétaire, pour ne conserver que celle de porte-drapeau. Remerciements et cadeaux lui furent adressés.

Après la passation de suite, le nouveau secrétaire Philippe Palvadeau, qui nous vient de l'île de Ré, rétais pur souche, je dirai même « portingalais », jeune retraité, dynamique, très impliqué par sa présence à toutes nos réunions et congrès nationaux, a été élu à l'unanimité.

Satisfaction pour l'amicale, sur les 60 adhérents cotisants, 16 étaient présents et 36 ont envoyé leur pouvoir.

L'Amicale s'agrandit, 74 personnes (60 adhérents, 4 MHA, 3 ADHEX et 7 veuves).

Président: Joel **PIERSIELA**
Secrétaire: Philippe **PALVADEAU**
Trésorier: Robert **FOUCHET**



Sous le soleil de Fontevraud.

22 ARTEMIS La REUNION

Journée du marin

L'amicale était présente à la Journée du marin, à la base navale de Port des Galets.

A l'heure de la diffusion de Plongée, nous ne savons toujours pas comment ils sont revenus des challenges sportifs inter-unités qui ont eu lieu toute la matinée du 22 mai 2019.

Confiance de la rédaction, ils étaient coupeurs de citron et nous promettent de faire mieux l'année prochaine !



Jean Louis ALQUIER, Gilbert MERIC, Pascal MESNIS.

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
BOULIOU Didier	N°4410 (retour)	PERLE	MP INFIRM	Flore, Doris, Ouessant, Requin, Béveziers, Rubis, Saphir, Le Redoutable, L'Inflexible
DUFOURG Paul	N°5188	ARTEMIS	MHA	Espadon, Narval, Le Redoutable, Le Terrible
PERRIN Jean Pierre	N°5331	MINERVE	CV@	
POULIN Jacques	N°5034	GLORIEUX	MHA	
PERU Lionel	N°5037	GLORIEUX	MHA	
REGNIER Louis	N°5036	GLORIEUX	MHA	
FERREY ROL Bruno	N°5058	GLORIEUX	LV @	Ariane, Daphné, Agosta, Ouessant
In memoriam				
BROCHE Jacques	N°0144	PEGASE	QM Meca	Pégase

Agenda

12 juillet 2019 Cherbourg lancement du SNA SUFFREN
20 au 23 septembre 2019 Bagnoles de l'Orne 68^{ème} congrès national de l'AGASM

Forces Sous-Marines (source: Mer et marine)

Le SUFFREN à quelques semaines de sa sortie du hall de construction.



Le chantier de Cherbourg (© NAVAL GROUP)

Le compte à rebours a commencé en vue de la mise à l'eau du premier des six nouveaux sous-marins nucléaires d'attaque français du type Barracuda. Avant cela, le Suffren va d'abord sortir du hall de construction du chantier Naval Group de Cherbourg. Une opération prévue au début du mois prochain dans la perspective d'une grande cérémonie qui devrait se dérouler le 12 juillet en présence probablement du président de la République. Le bâtiment aura alors rejoint le dispositif de mise à l'eau du chantier au moyen de marcheurs, comme c'est le cas pour tous les sous-marins construits à Cherbourg depuis Le Triomphant, mis à flot en 1994. Un tel événement ne s'est pas produit à la pointe du Cotentin depuis la sortie du quatrième et dernier SNLE français de seconde génération, Le Terrible. C'était en 2008.

Plus de 11 ans après, et près de 12 ans après le début de sa construction, le Suffren va donc enfin sortir au grand jour. Sa mise à l'eau doit intervenir dans le courant de l'été puis, à l'automne, le moment sera venu de charger le cœur nucléaire. Alors que son premier équipage, qui a bénéficié d'un entraînement exhaustif sur simulateurs, sera au complet d'ici la fin de l'année, le début des essais à la mer est programmé au premier trimestre de l'année prochaine. Le sous-marin rejoindra alors Brest, où un nouvel appontement adapté à cette nouvelle génération de SNA a été construit. Il mettra ensuite le cap sur Toulon, où il sera basé avec là aussi de nouvelles infrastructures dédiées. La livraison à la Marine nationale est espérée à l'été 2020, soit trois ans après la date initialement prévue.

Naval Group va ensuite rattraper le retard pris avec le prototype sur les bâtiments de série. Les second, troisième et quatrième Barracuda, baptisés Duguay-Trouin, Tourville et De Grasse, doivent être livrés d'ici la fin 2025 alors que les deux derniers, nommés Rubis et Casabianca, rejoindront la flotte française en 2027 et 2029, conformément au calendrier originel. Longs de 99 mètres pour un diamètre de 8.8 mètres et un déplacement d'environ 4600 tonnes en surface (5300 en plongée), les Barracuda seront armés par 60 marins. Ils disposeront de quatre tubes de 533mm permettant la mise en œuvre des nouvelles torpilles lourdes F21, de missiles antinavire Exocet SM39 et de missiles de croisière MdCN. La capacité d'emport hors tubes est de 20 armes. Les nouveaux SNA français devraient aussi avoir la possibilité de mouiller des mines. Ils sont également adaptés au déploiement de forces spéciales, avec des locaux dédiés et la possibilité d'embarquer derrière le massif un module DDS abritant le nouveau propulseur sous-marin des commandos marine.



Barracuda : le Suffren à un mois de sa sortie du hall de construction

Plus grands, plus silencieux et plus rapides que leurs aînés, dotés de moyens de détection plus modernes et offrant des capacités offensives bien supérieures, avec en particulier la possibilité d'effectuer des frappes en profondeur contre des objectifs terrestres grâce au MdCN, les Barracuda sont l'expression d'un véritable bond.

Ils succéderont aux six SNA de la classe Rubis, mis en service entre 1983 et 1993. Le premier à tirer sa révérence sera le Saphir, opérationnel depuis 1984 et qui doit être retiré du service en juin 2019.

SNA SAPHIR, 35 ans, une « retraite » bien méritée

SOUS-MARIN SAPHIR



Il a été mis en chantier le 1^{er} septembre 1979, lancé le 1^{er} septembre 1981 à Cherbourg, et admis au service actif le 6 juillet 1984. Il est affecté à l'escadrille des sous-marins nucléaires d'attaque (ESNA) et est basé à Toulon.

Sa ville marraine est la ville d'Épinal depuis le 11 novembre 1987.

Malgré une durée de vie initialement prévue de 25 ans, le Saphir a été retiré du service actif le 20 juin 2019 avec l'arrivée prochaine du Suffren, premier des six nouveaux SNA type barracuda.

Toulon : le blanc y est de mise.

Cap à l'Est, le SAPHIR sert de toile de fond pour la cérémonie qui se tient aujourd'hui. Il y a trente cinq ans il franchissait les passes, ralliant l'escadrille qui devait le soutenir ... pendant 25 ans : tel était le contrat sur l'acte de naissance. C'est un même ciel bleu qui le verra demain quitter l'apportement pour rallier Cherbourg.

Auprès de l'équipage, devant celui qui fut - pour un temps - « leur sous-marin », dix-sept de ses trente-trois commandants sont présents aujourd'hui. Un autre carré adossé au sous-marin rassemble vingt témoins originaux, originels même : en mai 84 ils étaient tous à bord en fin de TLD et ce retour auprès de celui qu'ils ont aidé dans ses tous premiers pas éveille quelque nostalgie.



Le Saphir, S602 pour la gloire

Noble cérémonie au cours de laquelle seront honorés marins et ingénieurs, base et équipages qui ont fait du Saphir un sacré serviteur de la Fost. Plus d'un million de milles nautiques (*) et 120000 heures de plongée lui ont permis de courir de Borée à l'Equateur, des Amériques à l'Océan Indien. Le dernier commandant ne manquera pas de souligner les hauts faits du vaisseau et, hommage insigne, il saura réserver au tout premier pacha un souvenir marquant : un manomètre, désormais inutile, témoin de près de quatorze années passées sous les flots.

Adieu Toulon ! Il restera de lui, non loin du quai d'honneur un empennage arrière : c'était son tout premier. Un défaut de conception avait conduit à l'échange. Et si quelqu'un s'étonne de voir une telle pièce « ancrée » à cet endroit, il se verra répondre : c'est tout à fait normal, l'ancre était là-dedans ! A son ombre, la veille, le maire d'Épinal saluait le filleul de la cité vosgienne et l'on a pu sentir que la ville attendait sans nul doute un remplaçant !

(*) : 17 fois 20000 lieues sous les mers.

En 35 ans

33 commandants
plus de 2500 marins
54 tours du monde
5000 jours en plongée.



Une dernière revue pour l'équipage



Nostalgie du bassin



Les anciens commandants



Une partie de l'équipage d'armement



Départ pour Cherbourg

Bulletin « PLONGEE »
Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : secrétaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « **Plongée** » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, JP SABOT, P.BOQUET, Ludovic.C, FOST, R.LUNARDO, VDU e.V., Mer et Marine, (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>