

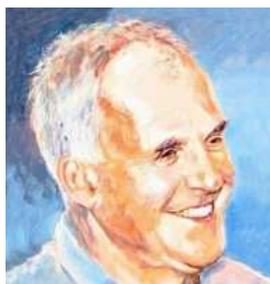
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE

Numéro : 546 Novembre 2019



Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

Se souvenir, écrire et ... se taire !

Bernard Louzeau, Thierry d'Arbonneau. Le départ récent de nos deux anciens a ranimé des souvenirs plus ou moins précis qui, dans les deux cas, sont la traduction d'un respect quasi filial pour nos « patrons » et leurs œuvres. Leurs obsèques ont souligné le poids de deux personnalités qui ne peuvent être oubliées.

Rapide aura été la décision de garder mémoire du premier, comme pionnier de la force océanique stratégique, en donnant son nom à l'une des futures frégates de défense et d'intervention. Il partage cet honneur avec un autre sous-marinier, l'amiral Cabanier, dont il fut l'un des successeurs rue Royale après l'avoir « loupé » à deux reprises à l'école navale puis à bord de la Jeanne d'Arc : l'un quittait les commandements quand l'élève puis midship embarquait. Ils étaient néanmoins ensemble, en tribune, au lancement du Redoutable.

Le second, plus tôt parti, restera le père de l'Encyclopédie, comme celui des JSM, et nous lui devons d'aller au bout du devoir en concluant la rédaction d'un dernier volet auquel il se sera consacré jusqu'au dernier jour.

Se souvenir c'est, aussi, écrire et François Dupont a su, avec talent et sur la durée d'une patrouille, brosser de l'intérieur la vie qui fut la nôtre et affirmer la force de notre engagement avec les yeux et le cœur d'un « commandant de sous-marin ».

Se souvenir c'est, enfin, savoir se taire ou, plus justement, ne pas dire. Si quitter l'uniforme à l'issue d'une carrière peut être synonyme de libération, celle-ci n'est pas totale et la liberté de parole reste, pour nous tous, soumise à la discrétion attachée à nos missions d'antan. La facilité des réseaux sociaux incite au bavardage et fait trop facilement oublier que lecteurs ou auditeurs n'ont, sur certains points, nul « besoin d'en connaître ».

Sachons, là aussi, nous en souvenir.

Echo des cursives

Souvenons-nous

Le 22 octobre 1983 à bord du sous-marin DORIS et à quelques nautiques du port de SETE, une explosion se produit dans le compartiment batterie. Deux membres de l'équipage présents l'un dans le compartiment batterie et l'autre au C.O (central opérations) sont tués sur le coup.

Parmi les cinq blessés, deux le seront gravement, dont le commandant.

Les victimes :

le premier maître DSM : Bruno LARRIEU

Le quartier-maître électricien : Gilles FANTINI.



Le 4 mars 1970 disparaissait le sous-marin EURYDICE

En mars 2020, pour le 50^{ème} anniversaire de cet accident, nous honorerons son équipage comme le fut celui du sous-marin MINERVE.

Vous qui pouvez être en contact avec les familles des disparus, aidez l'amicale Rubis à les retrouver pour les associer à cette commémoration.

Contact : Amicale Rubis

patrick.meulet@sfr.fr

c.lecalard.secret.rubis@orange.fr



La vie des amicales

09- MILLET St Quay Portrieux et 20- PERLE Rhône Alpes

Attention avant de plonger ; un président peut en cacher un autre !

Le port de St Quay est bien trop petit pour un sous-marin ; celui du Légué, lui, n'est pas plus grand.

C'est donc à St Brieuc que Michel Soleillant est venu plonger dans le cadre de la rencontre SUBNAUTICA (*) les 12 et 13 octobre derniers. 35 sous-marins dans un même bassin, partagé par courtoisie et malgré le nom, avec une trentaine de modèles flottants. Samedi, en voisin du club organisateur, le président de Millé ne pouvait manquer la venue de Perle.



Il faut reconnaître que le panel était large, d'un U-boot à l'Akula, sans oublier le Nautilus de Jules Verne. Les amis de Narval auraient dû venir : la maquette copie du S-622 lança même des torpilles ... motorisées.

Quelques scoops :

- Michel faisait naviguer un U-212. C'était pour lui un galop d'essai avec un sous-marin aux barres en croix de St André (voir photo). L'année prochaine il reviendra avec le Suffren.
- Non, non, non, non le Saphir n'est pas mort car il plonge encore ... sous la conduite d'un modéliste brestois !

Deux mois après, comme à Cherbourg, on parlait des deux SNA français.

Notre président national est passé dans l'après-midi de dimanche : il a apprécié la manœuvrabilité des sous-marins et fait un clin d'œil au pilote d'un sous-marin, prioritaire et en surface, qui ne put éviter d'être heurté par ... un vapeur du Mississippi : « la vivacité de votre sous-marin aurait dû vous inciter à plonger ! » la leçon a, paraît-il, porté d'autant plus que, les ondes pénétrant à près de 50 cm dans l'eau, le SM peut quitter IP sans problème ni aérien sorti;



(*) : Merci à l'association des « Mini-navigateurs de Plédran (22) »

On y a vu des barres de plongée en croix de St André.

"Venir à 120m, assiette -15° "

11- MINERVE Finistère

Quoi de neuf à l'ouest,



Le nouveau site de l'amicale Minerve est en ligne depuis le 5 octobre <https://agasm-minerve29.fr/>

LA FIN D'UNE ATTENTE

A la demande de notre amicale, Hervé Fauve tiendra conférence en salle Surcouf le 16 novembre à 14h30.

Fils du commandant du sous-marin Minerve, disparu le 27 janvier 1968, il narrera le suivi d'un long chemin de mémoire suivi depuis ce jour jusqu'au 21 juillet 2019 et l'annonce de la découverte du sous-marin.

Venez nombreux écouter le témoignage d'une opiniâtre recherche.



14- SAPHIR Aquitaine

En direct de la base navale de l'Adour.

Les membres de l'Amicale Saphir, accompagnés par leurs conjointes ou invités, se sont réunis à Anglet le dimanche 27 octobre pour un repas de cohésion dans les locaux de l'AMMAC d'Anglet mis à disposition par Daniel MARCOT également président de cette association. La journée s'est déroulée en deux temps ; la matinée a été consacrée à un échange d'informations concernant les effectifs, la trésorerie et à une discussion sur les mesures prises lors du CA et de l'AGO de l'AGSM qui se sont tenus à Bagnoles de l'Orne.

C'est Daniel VIDAL qui, à la suite du décès de Gérard FAUGERE, officiera désormais comme "Picsou" de l'amicale.

Après un apéritif pris sur place, l'ensemble des participants se sont retrouvés au « Tajinier », pour déjeuner et y déguster de véritables plats marocains.

Ces retrouvailles se sont déroulées sous le signe de la bonne humeur et de la convivialité.

Président et secrétaire :

Daniel **MARCOT**

Trésorier :

Daniel **VIDAL**



21- ARGONAUTE Occitanie Nord

Nouvel appareillage pour Argonaute

Reportée en octobre 2019, une AGE très constructive permet à l'amicale de renaviguer sereinement.

C'est avec le Gers profond, comme décor que s'est tenue cette assemblée ; très attendue par les adhérents ; elle a satisfait l'ensemble des participants.

Son mode de fonctionnement a été rétabli et un nouveau bureau a été élu

Président :

Claude **SERE**

Secrétaire :

Jean Marc **BARELLI**

Trésorier :

Daniel **HERBIN**

Unanimité également autour du repas gascon qui clôtura cette assemblée générale extraordinaire.

«Seul on va plus vite , ensemble on va plus loin.»



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
GALLIEN Marc	5313	MINERVE	MHA ICETA	Galatée, Dauphin, Casabianca, Saphir, Le Triomphant, Le Téméraire.
FERIOU Frédéric	5140	PONCELET	PM Elect	
HUE Denis	5361	PERLE	Mt Secrétaire	Agosta, Gymnote, Le Tonnant, Provence, Rubis, Améthyste, Perle, Emeraude, Casabianca.
REYNIER Jean Francois	5160	PERLE	MP EMPRO	
DURAND Vincent	5281	ONDINE	CF®	Doris, L'indomptable, Le Téméraire.
MOREL Robert (retour)	3671	PERLE	QM Torpilleur	
COT Jean François (retour)	3466	PONCELET	VA (2s)	Narval. Psyché, Argonaute, Sirène, Ouessant, Doris, L'Inflexible, Le Terrible
FOURGEAUD Odette	0757	CASABIANCA	MHA	
In memoriam				
TIJOU Alain	4509	PONCELET	QM Deasm	Morse, Requin, Dauphin
D'ARBONNEAU Thierry	0135	PONCELET	VAE (2s)	Diane, Galatée, l'Indomptable, Sirène, Le Tonnant
ANDREWS Éric	5191	PHENIX	PO Royal Navy	HMS Truculent, HMS Telemachus
BOUGET Vincent	5187	ARTEMIS	PM Det	Le Tonnant

Agenda

01 novembre 2019	MNSM	Journée du souvenir de la mairie de Toulon
16 novembre 2019	BREST	Conférence SM Minerve « La fin d'une attente » à 14h30 salle Surcouf du Foyer du Marin
08 novembre 2019	MNSM	Journée du souvenir 1914-1918 Opération Torch 1942
27 novembre 2019	MNSM	Journée du sous-marin 2019 Evasion de Toulon des sous-marins 27/11/1942
18 décembre 2019	La Seyne/Mer MNSM	Hommage au sous-marin Protée 25/12/1943 Hommage au sous-marin Protée 25/12/1943

Forces sous-marines (sources : Navaltoday et Forbes)

Corée du Sud

Le constructeur naval sud-coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co (DSME) a annoncé avoir reçu un contrat pour la conception et la construction d'un sous-marin Changbogo III (KSS-III) amélioré pour la marine de la République de Corée. Dérivée du type 209 allemand, cette classe est dite "Dosant Ahn Changho" du nom du premier du type lancé en 2018 et en essais cette année.

Bien que le constructeur naval ne l'ait pas précisé, le contrat d'un montant de 1 100 milliards de won (environ 926 millions de dollars américains) pourrait concerner les travaux de conception du deuxième type des plus grands sous-marins construits en Corée du Sud.



La classe KSS III, Dosan Ahn Changho, devrait intégrer de nouvelles améliorations, telles que le système de batterie lithium-ion développé localement, qui leur permettrait de rester en plongée profonde pendant de longues périodes. Ils auront également une performance améliorée des systèmes sonar et de combat.

De plus, le second type devrait comporter 10 cellules de lancement verticales, contre 6 sur le premier type de sous-marins.

Au total, neuf sous-marins d'attaque diesel-électrique KSS III de construction autochtone seront construits par DSME et Hyundai Heavy Engineering. Ils font partie du programme de sous-marins d'attaque de la ROK Navy qui, une fois terminé, regroupera 27 sous-marins construits en trois phases.

Chine

Le nouveau sous-marin mystère de la marine chinoise.

La Chine continue de surprendre le monde de la défense. C'est probablement le seul pays au monde qui peut construire un sous-marin de taille normale sans laisser de détails. Par comparaison, le nom, la taille et les caractéristiques générales des sous-marins de la US Navy sont bien connus bien avant qu'ils ne sortent du chantier. Il y a un an, la Chine a surpris tout le monde en lançant un sous-marin auquel personne ne s'attendait. Ce n'est que

maintenant que d'autres détails émergent via Open Source Intelligence (OSINT)

Jusqu'à présent, nous ne pouvions évaluer sa taille que sur la base des photos du lancement. Grâce à une nouvelle analyse d'imagerie satellitaire commerciale, qui a capturé le nouveau sous-marin à l'extérieur du chantier naval, nous savons maintenant qu'il mesure 150 pieds de long sur environ 15 pieds de large. Ce chiffre est légèrement inférieur à mes estimations initiales et le rend compact pour un sous-marin mais reste trop volumineux pour être qualifié de sous-marin de poche. Le satellite est passé au-dessus de la tête en septembre, ce qui montre qu'elle est en train de subir des essais de construction. Elle n'est pas encore affectée à une base opérationnelle.

Ce sous-marin est une conception unique qui n'a aucun massif à proprement parler. Tous les autres sous-marins ont cette structure ressemblant à une nageoire qui monte depuis le milieu du pont où se trouvent les périscopes. Jusqu'à présent, il s'agissait d'une caractéristique déterminante d'un sous-marin : ce bateau est plus plat et présente une petite bosse à l'endroit où le massif devrait être. Ceci fait l'objet de spéculations. Selon une théorie, le sous-marin est non armé et n'a donc pas besoin d'un massif pour permettre l'équipe de quart de s'y tenir debout lorsqu'il navigue en surface. Cela en ferait le plus grand et le plus impressionnant véhicule sous-marin autonome (AUV) au monde. La Chine a récemment révélé un gros AUV, mais ce n'est rien en comparaison.

L'explication la plus plausible est plutôt qu'il s'agit d'un sous-marin d'essai permettant d'évaluer des idées novatrices pour de futurs sous-marins d'attaque chinois. Un jour, nous connaissons peut-être le nom et la mission de ce sous-marin mystérieux mais, pour l'instant, la marine chinoise reste silencieuse et nous laisse sur notre faim.



MNSM: 10 ans au service de la mémoire

C'est en 2002 lors d'une réunion de la section parisienne de l'AGASM que fut évoqué pour la première fois, à ma connaissance, le souhait exprimé par la section toulonnaise que soit réalisé, pour honorer la mémoire de nos anciens, morts en service commandé, un monument plus digne de leur sacrifice que celui existant alors à Toulon. Cette stèle était bien connue car le Préfet maritime y déposait chaque année une gerbe. Elle était simple et symbolique, avec l'insigne des sous-marinières, mais trop discrète pour le sacrifice fait par ces hommes et ne comportant pas de noms, permettant aux familles de se recueillir.

L'importance et le bien-fondé de cette demande parurent aussitôt à tous évidents, et, le bureau de l'AGASM décida aussitôt avec enthousiasme de lancer ce projet.

L'affaire se présentait bien : La ressource financière ne semblait pas poser de problème, et la Marine devait sans problème fournir l'emplacement, près de la Tour Royale.

Et quelques jours plus tard, d'un cœur léger, avec Bernard KURTZEMANN et Jean-Pierre TROUBOUL, fut fondée l'association pour le monument national des sous-marinières : AMNSM.

Ils allaient bientôt devenir irremplaçables sans lesquels rien de tout cela n'aurait pu être fait.

Et le premier point de situation montrait qu'il y avait incontestablement beaucoup à faire.

La question financière était, à l'évidence, un problème central, qui pouvait en douter ? Mais la générosité des membres de l'association, qui adhérèrent en masse et donnèrent largement, maintint la confiance dans la pérennité de cette entreprise ; et il en fallait car l'argent était dépensé avant même de savoir comment il serait trouvé....

La question de l'emplacement, près de la Tour Royale, qui semblait couler de source, fut sans doute la plus difficile à résoudre, mais en même temps ce fut elle qui permit d'augmenter l'envergure du projet.

Le terrain que « la Marine fournirait à coup sûr » ne lui appartenait plus, il était passé entre les mains du service chargé de l'aliénation des biens immobiliers de la Défense car la Marine avait décidé de le vendre. Ce service, interrogé, se déclarait incompétent sur le sujet ; il fallait interroger la ville de Toulon qui s'était portée acquéreur. La ville de Toulon demandait que la Marine lui dise ce qu'elle voulait. Quant à l'ABF (architecte des bâtiments de France) il trouvait que tout cela était bien près de la Tour Royale.



Et les boules tournèrent ainsi pendant plus d'un an..

Quand le sujet en vaut la peine, et c'était bien le cas, la difficulté est particulièrement stimulante. Et plus le projet est ambitieux plus il a de chances de réussir. Porté par une section de l'AGASM, puis par l'AGASM, il restait encore confidentiel ; il lui fallait, pour réussir, le soutien de la Nation : Ce soutien, c'est le Président Jacques Chirac qui le donna par écrit. A partir de ce stade, le projet avait changé de nature, et les difficultés apparemment insurmontables s'étaient muées en « questions à traiter ».

Sans que l'on s'en aperçoive, le « N » du sigle de l'association caractérisait désormais, non seulement le caractère national de la

population des sous-marinières mais surtout le caractère national de l'hommage que leur rendait la Nation.

VAE (2s) Philippe DURTESTE



Gérard VIE: un sculpteur sensible

Il a eu l'honneur de servir dans les unités TAP: CNEC/1er Choc, 6ème R.P.I.Ma, AMT Zaire, 3ème R.P.I.Ma, EM 11ème D.P.

Depuis 1994 et à l'issue de 27 années de carrière au sein des troupes de marine, Gérard Vié se consacre à la sculpture. L'homme du rang devenu colonel ne quittera point totalement les armées puisque celles-ci le reconnaîtront, en 1999, comme l'un de leurs sculpteurs officiels. Nul ne s'étonnera qu'il postule alors au concours ouvert par l'association fondée par l'amiral Durteste. Le projet présenté recueillera suffrages et, si l'on cite Olivier Détroyat comme architecte et maître d'œuvre, on ne peut

omettre de mentionner que le père de la statue qui donne âme au monument est aussi le concepteur d'un ensemble émouvant. La famille l'inspire et il rapprochera l'enfant de sa maman. Ici à Toulon et au delà de la Tour Royale, tous deux sont à jamais tournés vers le large et vers le disparu. La tendresse est présente mais elle n'est pas seule : tapi au cœur du bronze il y a le souvenir de la camaraderie née un jour à Cherbourg à la fin des années 60. Le tout jeune sergent, alors moniteur de sport affecté à « l'école atomique », y côtoiera des officiers marinières disparus peu après à bord de l'Eurydice.



Le MNSM en chiffres

- Massif composé de 3 éléments de 6 tonnes et 1 élément de 8 tonnes avec les barres de plongée
- La statue en bronze, œuvre de Gérard VIE, a une hauteur de 2,8 m et pèse 800 kg

Depuis son inauguration, le MNSM a accueilli plus de 125 cérémonies patriotiques et du souvenir ainsi que 30 prises de commandement de sous-marin.

Bulletin « PLONGEE »
 Directeur de la publication :
 Chargé de publication :
 Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : secrétaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, FOST, Marine Nationale, Francis Jacquot, Roberto Lunardo, (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>