

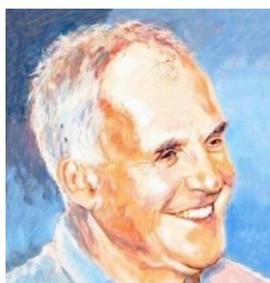
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE



Numéro : 547 Décembre 2019

Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

Patrimoine -

Cette année n'était point celle de la grande réunion des sous-mariniers. L'ESNLE accueillait, ce 27 novembre, les représentants des unités de la FOST en Ponant lors d'une prise d'armes présidée par ALFOST. Pensées furent bien sûr tournées vers le Mali et vers nos camarades tombés sur ce théâtre.

Cette journée a permis à ALFOST de souligner l'importance qu'il accordait au patrimoine des forces sous-marines.

Le premier volet du patrimoine des forces sous-marines, ce sont les hommes et les femmes qui les servent. Sa richesse est toute entière dans l'engagement de tous en tout instant, en état-major comme en bases et comme en équipage.

Le deuxième volet, ce sont les sous-marins, l'île Longue, l'escadrille de Toulon et les centres de transmissions qui n'ont jamais cessé d'évoluer, de s'adapter pour soutenir sans faiblesse une mission vitale.

Le troisième volet du patrimoine est, quant à lui, immatériel. Il est ce que nos anciens nous ont légué : une histoire, un savoir-faire, des valeurs et des actes exemplaires.

Une salle du patrimoine, aujourd'hui créée au cœur du centre d'entraînement de l'ESNLE, c'est une vitrine, vivante et changeante, où est mis en lumière ce dernier volet. Y seront rappelés marins et ingénieurs, sous-marins et techniques, héros et leurs faits d'armes, en un mot notre histoire.

C'est un exemple à suivre, un exemple suivi et même précédé par notre association lorsqu'elle s'est engagée dans la rédaction de l'Encyclopédie. A défaut de montrer, car nos amicales n'ont pas toutes la possibilité de le faire, sachons à tout le moins parler de ce patrimoine profondément humain, témoin de notre histoire, aiguillon pour le futur !

La vie des amicales

18- Le GLORIEUX Touraine Centre



« Le chant du loup » fait toujours salle comble.

Une vingtaine de personnes de notre amicale ont assisté le jeudi 14 novembre 2019 à la projection du film « Le chant du loup ».

Dans le cadre du parrainage avec le SNLE Le Terrible, le Conseil Départemental du Loir et Cher avait organisé gratuitement la projection de ce film qui a réuni six cents personnes en deux séances.

L'après-midi était réservé aux collégiens et lycéens, une deuxième séance, en soirée, étant réservée aux invités du conseil départemental.

Chaque séance fut suivie d'un débat avec les interventions de Madame Marie Hélène Millet conseillère départementale, Stéphane Riga le producteur du film, du commandant en second du Terrible et de Joël Piersièla président de l'amicale « le Glorieux » amatelotée à l'équipage rouge du Terrible.

Débat très soutenu où de nombreuses questions furent posées en particulier sur le tournage du film, la vie à bord et surtout la comparaison entre la réalité et la fiction.

Les collègues de Notre Dame des Anges de Vineuil et de Léonard de Vinci de Romorantin, présents à la projection, visiteront le sous-marin Le Terrible en mai 2020.

L'excellente collaboration qui s'est instaurée entre le Conseil Départemental, le Terrible, le CIRFA de Tours et notre amicale a permis la réalisation de cette journée d'information sur la Marine Nationale et la vie à bord de nos sous-marins.

La vie des amicales

03- DORIS Hauts de France

C'était la 39^{ème} AG de notre amicale et la 5^{ème} rencontre de l'année.

Les activités de notre amicale encore une fois très soutenues, nous ont fait voyager dans le «NORD» de la chapelle des sous-marinières du carnaval de Dunkerque, en passant par le collège du Moulin de Grande Synthe, au lycée des Plaines du Nord à Noordover, au lycée JB Corot de Douai. Les jeunes ont ainsi pu être sensibilisés et informés sur l'arme sous-marine en France.

N'omettons pas les cérémonies patriotiques auxquelles nous avons été invités en particulier à St Amand-les-Eaux où la ville a inauguré, le 28/09/2019, une plaque au Jardin de la Mémoire en l'honneur du QM Patrick MESSIAEN disparu le 27 janvier 1968 à bord de la MINERVE; les cinq autres marins des Hauts-de-France disparus à bord ont été mis également à l'honneur.



Pour l'année 2020, nous mettons tout en œuvre pour la commémoration du 50^{ème} anniversaire de la disparition de l'Eurydice, dont cinq marins sont originaires des Hauts-de-France. Pour cet été du 6 au 9 août 2020, nous tiendrons un stand durant l'évènement des voiles de légendes et la Tall Ships Races à Dunkerque. Notre adhérent Gaël VERPIOT est à la barre et à la disposition du musée portuaire de Dunkerque. Venez l'aider.

Après lecture du rapport financier, les rapports moral et financier ont été approuvés à l'unanimité. Comme le bureau a donné satisfaction à l'ensemble de notre communauté, il a été réélu dans sa globalité.

Président : Yves Marie **BONNALLIE**

Trésorier : François **MILBEO**

La journée se termina comme vous vous en doutez sur le pot de l'amitié, avec notre apéro maison. Le repas, en commun avec l'association des Officiers Mariniers en retraite et veuves des Hauts-de-France, a permis de rencontrer des représentants d'associations patriotiques.

05- ESPADON Haute Normandie

Un secret avait été bien gardé

Le 2 Novembre, notre section s'est réunie à Sotteville sur Mer (76740) pour un anniversaire surprise de notre doyen Kléber Orange. Fier de la présence de 60 % des effectifs, notre président Jean-Jacques Mallet a présenté les nouveaux adhérents puis il s'est adressé à notre doyen tout surpris, pour lui souhaiter un excellent anniversaire.

Après avoir retracé sa carrière et lui avoir remis des cadeaux, nous avons levé le verre de l'amitié en son honneur. Excellente ambiance et nous nous sommes promis de nous retrouver l'année prochaine.



11- MINERVE Finistère

La fin d'une attente

Le 16 novembre 2019, à l'initiative de l'amicale finistérienne et devant un parterre de plus de 300 participants, Hervé Fauve, fils du commandant du sous-marin Minerve disparu le 27 janvier 1968, a tenu sa conférence « Sous-marin Minerve 1968-2019 » salle Surcouf au foyer du marin de Brest.



Hervé FAUVE et Christian DAVANT

À l'issue, les auditeurs, issus en majorité de la sous-marine, mais pas seulement, ont visionné une vidéo de l'épave, filmée par 2 234 m de fond à la suite de sa récente découverte, fin juillet. Des images observées dans un profond silence, respect et émotion.

Une initiative qui sera sans doute renouvelée sur le territoire par d'autres amicales.

16- RUBIS Toulon

Visites SNA

L'AGASM Rubis vient de terminer sa période de visites SNA pour l'année 2019. Programmées les samedis matin, avec 6 visites, ce sont plus de 100 personnes qui ont pu se familiariser ou découvrir pour certains les bateaux noirs.



Nous regrettons le départ du Saphir, mais hélas le rythme des désarmements fait son œuvre et, bientôt, ce sera le tour du Rubis en fin 2020.

Nous préparons une nouvelle série de visites à partir de janvier 2020, nous en vous communiquerons l'organisation 2020 à réception des dates que nous transmettra l'ESNA.

Nous préparons, également et avec engouement, l'arrivée à Toulon du Suffren, notre nouveau « matelot ».

22- ARTEMIS La Réunion



11 novembre au soleil quand d'autres étaient sous la pluie en métropole, l'amicale Artémis, présidée par Gilbert MERIC, commémorait l'armistice de 14/18 en compagnie de la députée Madame Nathalie BASSIRE et de quelques membres de l'amicale.

Verrons-nous un jour Madame Nathalie BASSIRE comme MHA de notre association ? Nous ne pouvons oublier que son père était premier maître dans la Royale.

Le charme de Gilbert opérera-t-il ? La suite dans un prochain Plongée.

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
REYNAUD Serge	5314	RUBIS	MP (h) Deasm	Junon, Tonina, Ariane, Vénus, Diane, Doris, Agosta, Saphir,
BRANTSCHEN Jean	5303	La CREOLE	MHA	Flore
LE LIVEC Gérard	5265	NARVAL	QM1 Tim	Psyché
PAULY Éric	5232	CASABIANCA	CF	Active
MOREL Robert (retour)	3671	PERLE	QM1 Torp	Narval
MATELOT Jacques	5282	ONDINE	MP Méca	Gymnote, Ouessant, L'Indomptable, Le Redoutable, Perle, Rubis.
TURPIN Nelly	3250	Le GLORIEUX	Veuve NC	

In memoriam

SENE Daniel	4182	PONCELET	QM1Secret	Andromède
JEGADO Michel	3952	PEGASE	Mjr @ Det	Le Redoutable, L'Indomptable
BLADINIERES Francis	3038	RUBIS	PM Miss	Narval, Diane, Daphné, Minerve, Galatée, Le Redoutable,
MOULINS Sylvestre	4098	RUBIS	CF (h)	Doris, Marsouin
TURPIN Jean-Pierre	3250	Le GLORIEUX	MP Elec	Dauphin, Le Terrible, Le Tonnant

Agenda

07 décembre 2019	MINERVE	Assemblée générale *	
18 décembre 2019	La Seyne/Mer	Hommage au sous-marin	PROTEE 25/12/1943
	MNSM Toulon	Hommage au sous-marin	PROTEE 25/12/1943
04 janvier 2020	PONCELET	Assemblée générale *	
23 janvier 2020	ONDINE	Assemblée générale *	
25 janvier 2020	MNSM Toulon	Hommage au sous-marin	MINERVE 2 (27/01/1968 - 52)
26 janvier 2020	PEGASE	Assemblée générale *	
07 mars 2020	MNSM Toulon	Hommage au sous-marin	EURYDICE (04/03/1970 - 57)
08 mars 2020	Cap Camarat	Hommage au sous-marin	EURYDICE (04/03/1970 - 57) organisé par AMMAC
28 mars 2020	MNSM Toulon	Hommage au sous-marin	EMERAUDE (30/03/1994 - 10)

* présence du président national

Forces sous-marines (Opex 360, Naval News)

Naval Group a mis au point une innovation majeure pour les sous-marins à propulsion diesel-électrique

Par rapport à leurs homologues dotés d'un réacteur nucléaire, les sous-marins à propulsion diesel-électrique ont une autonomie en plongée très limitée, ce qui amoindrit leur efficacité dans la mesure où ils sont ainsi plus vulnérables aux moyens de détection.



L'apparition de systèmes de propulsion anaérobie [AIP pour Air Independent Propulsion] a permis d'y remédier en partie. Mais il n'en reste pas moins que ces sous-marins sont quand même obligés de faire surface ou d'utiliser leur schnorchel au bout de quelques jours.

Étant donné que les technologies liées à la propulsion nucléaire ne peuvent faire l'objet d'aucun transfert dans le cadre d'une vente de sous-marin à un pays tiers, l'enjeu est donc, pour les constructeurs navals, d'améliorer autant que possible les systèmes AIP afin d'avoir un avantage compétitif par rapport à leurs concurrents, à l'heure où les flottes sous-marines sont appelées à se renforcer, en particulier dans la région Indo-Pacifique.

Et, dans ce domaine, le français Naval Group vient de mettre au point un nouveau système prometteur qui, appelé AIP 3G, doit permettre d'améliorer sensiblement l'autonomie en plongée d'un sous-marin à propulsion électrique puisqu'il est question de trois semaines et non plus de quelques jours seulement. Ainsi, relate le quotidien Les Échos [édition du 8/11], le site Naval Group de Nantes-Indret est à l'origine d'une avancée technologique présentée comme étant une « première

mondiale ». En effet, cette dernière permet de produire de l'hydrogène destinée à une pile à combustible via un processus chimique de reformage du gazole ainsi que de l'air par injection d'azote au niveau de l'arrivée d'oxygène, stocké sous forme cryogénique dans un réservoir.

« Cet air entre en réaction avec l'hydrogène dans la pile à combustible, afin de générer de l'électricité nécessaire aux besoins à bord du sous-marin et sa propulsion », explique le journal « Les Échos. » Qui plus est, ce nouveau système, qui a demandé 16 ans de recherches et pas moins de 70 brevets, est beaucoup plus silencieux que les AIP que l'on trouve actuellement sur le marché.

Les premiers tests, réalisés avec un démonstrateur à l'échelle 1 pendant 18 jours, sont concluants. « L'objectif était de reproduire les conditions réelles d'une patrouille, avec des arrêts, des démarrages et des variations de puissance », a expliqué Marc Quémeneur, responsable du projet,

Ces essais en outre permis de constater que la technologie mise au point est « mature ». Et donc prête à être commercialisée, pour les sous-marins neufs ou devant être modernisés. Ce qui augure de bonnes perspectives à l'exportation.

Par ailleurs, le site de Nantes-Indret travaille actuellement sur 22 programmes différents, que ce soit pour les besoins de la Marine nationale ou les clients internationaux de Naval Group.

JAPON

Kawasaki a lancé le 12ème et dernier SSK JS Tōryū de la classe Sōryū - le deuxième sous-marin avec batterie Li-Ion (lithium Ion) destiné à JMSDF ⁽¹⁾.

Ce sous-marin est le dernier d'une série de 12 construits, à parts égales, par Kawasaki Heavy Industries et Mitsubishi Heavy Industries.

Tōryū, signifie Combattre le Dragon. Ce nom est dérivé du célèbre combat de dragons dans la ville de Kato, préfecture de Hyogo, où le torrent de la rivière Kako coule entre des rochers aux formes étranges.

Sur cale en 2017, le Tōryū serait livré en mars 2021.

(1) JMSDF : force maritime d'autodéfense japonaise.



Rétrospective mémorielle



Michel PONTRUCHER

Les récents évènements de la découverte du sous-marin Minerve, l'approche de la commémoration du 50^{ème} anniversaire de la disparition du sous-marin Eurydice et la redécouverte d'une photo dans un des derniers Plongée illustré montrant les sous-marins Flore et Doris à couple de BSL Rhône lors de l'escale à Cadix en 1966, photo d'un tableau de J. Rassiat; peintre agréé de la Marine Nationale, cela a fait ressurgir de ma mémoire une situation vécue en 1964.

A la fin des années 1950, la 1^{ère} escadrille de Sous-marins (1^{ère} ESM) constituée d'unités disparates et vieillissantes n'ayant plus guère de valeur militaire et juste aptes à l'entraînement des bâtiments de surface et à l'expérimentation ou aux expérimentations des matériels nouveaux, doit se rénover sur beaucoup de plans.

Les sous-marins de type Narval vont commencer à apparaître et y être affectés, du moins ponctuellement.

Puis ce sera le tour des sous-marins de type Aréthuse, mais bien vite, et quelque fois même directement à l'issue de leur construction, ils seront dirigés vers la base de Mers el Kébir où, à eux quatre, ils vont constituer le groupe de Sous-Marins (GSM 12) Surveillance Maritime (SURMAR) oblige.

Au début des années 1960, les premiers sous-marins de type Daphné, bien adaptés au théâtre méditerranéen, vont apparaître et être introduits au sein de l'escadrille.



Photo: Michel PONTRUCHER

Tout ce « vent nouveau » nécessite de repenser entièrement l'existant qui avait prévalu depuis la fin de la seconde guerre mondiale. Restructuration, rationalisation, extension, adaptation sont alors les maîtres-mots. Sur le plan organisationnel les modifications apparaissent vite. Il en est de même pour certaines infrastructures, (caserne Castigneau, hall des accumulateurs, bloc alimentaire, etc...). Il faudra attendre les années mi-60 pour bénéficier de la caserne L'Herminier qui va reléguer le vieux Béarn et le V^{ème} dépôt avec ses logements spartiates et ses douches fortement revigorantes. Compris dans tous ces changements en vue de faire naître une escadrille cohérente et dotée de moyens adaptés, le bâtiment de commandement Gustave Zédé retrouve son rôle original de ravitaillement (ou convoyeur) de sous-marins. Il sera dénommé également bâtiment-base. Cela constituera un apport non négligeable pour l'hébergement complet d'un groupe de 4 sous-marins en opération lointaine ou en escale

Ainsi, des opérations relativement lointaines, d'assez longue

durée pouvaient être envisagées pour un groupe de 4 sous-marins.

Dans le cadre des croisières d'été de la 1^{ère} ESM, ce sont les opérations Jason en 1962, Hercule en 1963, Léonidas en 1964, suivies par d'autres. Cette dernière débutera le 15 juin 1964 pour se terminer le 26 juillet et rassemblera les sous-marins Minerve, Eurydice, Flore et Doris autour du bâtiment-base. Les escales seront Tarente, Izmir, Delos, Athènes, Corfou et Naples. L'activité sera opérationnelle (exercices avec les marines des pays visités ou individuels). A l'escale de Corfou, le roi de Grèce, visitera le sous-marin Minerve. Il y a aussi un aspect touristique agréable et instructif.

A l'époque, j'étais patron électricien sur le sous-marin Minerve et, comme tout marin, j'ai pris des photos et c'est lors de la dernière escale que j'ai immortalisé la scène représentée ci-après.

Elle se situe en gare maritime de Naples et l'on y voit au premier plan le sous-marin Minerve à couple du sous-marin Eurydice, lui-même amarré à tribord du bâtiment-base.

En 1993, j'ai visité le musée de la marine à Toulon et, entre nouvelles présentations et collection enrichies, j'ai découvert le tableau de la représentation ci-après; il est frappant de constater la quasi similitude de l'angle de vue de la photo et du tableau.



Après des démarches laborieuses qui m'ont conduit jusqu'au conservateur en chef des musées de la Marine, j'ai enfin pu obtenir en 1995 une photographie noir et blanc au format 24x30 cm. Depuis j'ai obtenu une représentation en couleur. Le tableau original est l'œuvre de Mr Paul Perraudin, peintre officiel de la Marine. Il est intitulé « *Les sous-marins Eurydice et Minerve à Naples en 1964* », la référence musée est 230A160.

Le récit-témoignage d'une coïncidence des représentations de la même scène serait banale si ne s'y rattachaient pas les souvenirs douloureux, anciens de 52 années pour l'un et de 50 années pour l'autre, de leurs disparitions encore inexpliquées à ce jour.

Une pensée peut être dirigée vers ces 109 camarades que nous, de l'époque connaissions presque tous, comme vers leurs familles.

On notera que l'épithète du tableau a été remplacé par le suivant : « *Minerve et Eurydice, deux sous-marins unis à deux années d'intervalle dans le même destin tragique* »

Sauf à Missiessy ou à Castigneau, c'est l'une des rares, sinon la seule, où toutes deux furent ainsi ... si proches.

Michel PONTRUCHER (amicale Perle)

Bulletin « PLONGÉE »
Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : secretaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, FOST, Marine Nationale, Francis Jacquot, Roberto Lunardo, Michel Pontrucher, Musée de la marine Toulon Opex 360, Ouest France (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>