

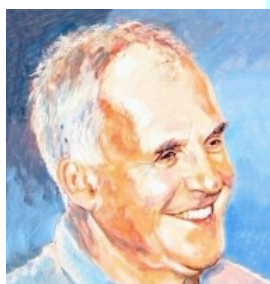
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE



Numéro : 552 Mai 2020

Le mot du Président



**Dominique SALLES
CA (2s)**

I n'a pas fallu longtemps pour que naisse le sentiment d'emprisonnement et, chez beaucoup, le souhait d'en sortir au plus tôt. Ce serait, comprend-on, chose faite le 11 mai prochain : l'élargissement du taulard, le retour à la liberté.

A-t- on vraiment réalisé que cette autorisation n'est qu'une « liberté conditionnelle » accompagnée de restrictions impératives ? Seront-elles acceptées et suivies ?

Revenant à l'image du sous-marin dans un autre domaine, celui de la patrouille, on ne peut taire que, comme nos équipages, le personnel soignant fait face à un ennemi discret et invisible. Dans ces combats d'importance où la permanence doit être assurée, nos soignants n'ont pas la chance d'un double équipage, ni celle de troupes de réserve. A défaut de relève, il faut leur assurer un répit mérité et le plus long possible, les préserver d'un retour sur le front alors qu'ils sont épuisés.

Souhaitons que ne soit pas suivi l'exemple, à terre, du retour de patrouille « exubérant » d'un sous-marin étranger après un déploiement de près de six mois : « Ils font la bringue, pourquoi pas nous ? » Les suites pourraient être dramatiques.

Confinement ou non la consultation du site ne cesse de s'élargir. Jugez plutôt : en six mois plus de 24000 sessions et plus de 48500 pages vues c'est-à-dire autant que ce que nous observions sur une année complète.

*Ces dernières semaines ont montré l'intérêt porté à notre culture. L'un d'entre nous me confiait : « **Notre culture d'entreprise, c'est d'entretenir l'esprit de la sous-marine** ».*

Oui pour l'entretien de celui-ci, oui aussi pour le faire connaître : participez, écrivez, envoyez vos souvenirs !

Enquête auprès des moins jeunes.

L'un de nos camarades, ancien pacha de sous-marins et engagé dans l'association Old Up, nous sollicite pour répondre à une enquête.

Nous sommes nombreux, au sein de l'AGASM à y être interpellés.

Merci de bien vouloir apporter votre concours à cette action d'importance.

Pour en savoir plus : [annonce-old-up](#).

Echo des coursives

Le Suffren libéré, le Suffren en plongée. Visionner le film : [Première sortie à la mer du SNA Suffren\(28/04/2020\)](#)

L'émotion est grande lorsque le sous-marin franchit la grande de passe de l'ouest.

Plus d'aussière ni de remorqueur, il est libre ... pour un temps, celui de rallier les traditionnels fonts baptismaux des sous-marins construits à Cherbourg. Il est venu sur la droite, a pris un coffre au large du Becquet et, pour la première fois, a mis massif sous l'eau.

Mais, en ce 28 avril, quelques-uns se souviendront d'une même plongée statique d'un « premier de série » il y a 44 ans, celle de l'Agosta. Une différence pourtant, la technique s'est améliorée et la confiance aussi. Alors que l'Agosta, comme au théâtre, fit une générale dans le bassin Napoléon 3, le Suffren s'est certainement immergé sans problème.

Un commun point existe, commun marin plutôt : à l'époque Stéphane Legrix de La Salle était l'officier en second. Il ne se doutait alors pas que, vingt ans plus tard et à l'EMM, il serait l'un des avocats victorieux dans la défense du « Sous-Marin d'Attaque Futur » celui-là même qui vient de faire aussi surface pour la première fois. Ce succès il l'aurait, lui aussi apprécié.

Dans quelques jours, le Suffren viendra sur la gauche pour des belles aventures : c'est le bonheur que nous lui souhaitons tous en ce premier mai.

« *Le Suffren vient de terminer sa première plongée en mer. Une étape apparemment modeste, mais très attendue pour un navire de première classe. Les épreuves de ce redoutable chasseur sont lancées, elles dureront plusieurs mois intenses et nous livrerons finalement un redoutable combattant.* » Amiral Prazuck, chef d'état-major de la Marine



Forces sous-marines Ces articles "initiaux", extraits de notre site ont fait l'objet de corrections Sources: Défense World, Naval news, BBC News, Jane's

USA

Le 4 avril 2020, l'US Navy a mis en service le dernier sous-marin nucléaire d'attaque de la classe Virginia -Bloc III, l'USS Delaware (SSN 791). L'USS Delaware (SSN 791) est le 18ème du type. " Le Delaware est une plate-forme polyvalente flexible et adaptative conçue pour remplir l'ensemble des missions dévolues aux sous-marins [NDLR : hormis dissuasion] : lutte ASM et anti-surface, opérations spéciales, mise en œuvre de missiles de croisière, renseignement et guerre des mines C'est le dernier sous-marin de la classe Virginia bloc III, avant la prochaine version bloc IV ", a déclaré la Marine dans un communiqué. Le sous-marin mesure 110 m de long et 10m de diamètre ; son immersion et vitesse en plongée maximale excéderont 250 mètres et 25 nœuds. Sa durée de vie serait de 30 ans sans aucun changement de cœur. La première tôle a été posée le 30 avril 2016 et le sous-marin baptisé le 20 octobre 2018.

Cette classe de sous-marins d'attaque est la relève la classe Los Angeles. Les navires sont équipés de 12 douze barillets de lancement vertical (VLS), de 4 tubes lance-torpilles et armés de torpilles Mk 48 ADCAP, de missiles de croisière UGM-109 Tomahawk, de mines Mk 60 CAPTOR . Ils pourront mettre en œuvre des drones sous-marins. Au cours de leur 33 années de service, les sous-marins des blocs I à III feront l'objet de 4 "grands carénages" pour quatorze périodes de disponibilité opérationnelles. Les modifications de conception du bloc IV réduiront à trois le nombre des grands carénages et permettront un cycle opérationnel supplémentaire. Les sous-marins du futur bloc V seront rallongés d'une nouvelle tranche, d'une trentaine de mètres, dite (VPM). Le VPM est conçu pour tripler la capacité d'emport de missiles de croisière Tomahawk des sous-marins du type ; cette modification vise à compenser la retraite imminente des SSGN de classe Ohio, qui ont une capacité de 154 Tomahawk. Le VPM permettra l'emport de 40 Tomahawk.



ROYAUME-UNI

Fin du « Cadarache britannique »

Une installation utilisée pour tester les réacteurs nucléaires des sous-marins à Dounreay en Écosse doit être démolie d'ici les années 2030.

Le Vulcan Naval Reactor Test Establishment (NRTE) a été construit en 1957 à Dounreay près de Thurso. Le site est adjacent au complexe nucléaire expérimental civil, mais il est exploité séparément de celui-ci. La centrale nucléaire civile est déjà en cours de démantèlement.

Vulcan NRTE possède deux réacteurs. Le premier a été opérationnel de 1965 à 1987 et le second a été fermé en 2015. Qu'est-ce que Vulcan et où est-il?



L'installation a été utilisée pour tester de nouvelles conceptions de réacteurs nucléaires à eau sous pression (REP) embarqués sur les sous-marins de la Royal Navy.

En 2011, le gouvernement britannique a déclaré que la nouvelle technologie signifiait que les tests n'auraient plus besoin d'être effectués sur cette installation.

Le ministère de la Défense (MoD) a déclaré que les options de déclassement de Vulcan étaient en cours : « *Le réacteur d'essai Vulcan a été arrêté en 2015 et les travaux sont en cours pour démanteler, d'ici 2030, l'ensemble du site de manière sûre, sécurisée et dans le respect l'environnement* » .

IRAN

Le mercredi 8 avril 2020, la marine iranienne a reçu un mini-sous-marin de la classe Ghadir qui sortait de grand carénage. « *Ce petit sous-marin de fabrication nationale a rejoint notre flotte. Le point fort de la classe Ghadir est sa petite taille, peu favorable à la détection et au pistage* », a déclaré l'amiral Abbas Fazel-Nia, chef des services techniques de la marine, selon des médias iraniens. Ces sous-marins sont capables de lancer des engins anti-bâtiments de surface, des torpilles et des mines. Les deux premiers sous-marins ont rejoint la marine iranienne en novembre 2018.

« *Le sous-marin représente une menace sérieuse pour l'ennemi avec des torpilles intelligentes ... Il est très capable de détruire des cibles ennemies* », a-t-il affirmé.



JAPON

Le premier sous-marin classique (SSK) de la classe Soryu de la marine japonaise (JMSDF), équipé de batteries lithium-ion, est arrivé le 7 avril à Kure, son port-base, dans la province d'Hiroshima.

On annonçait ce même jour que le Oryu (également orthographié Ouryu), affecté officiellement dans la première flottille de sous-marins lors d'une cérémonie tenue le 5 mars dans la province de Hyogo, allait désormais « *entreprendre des missions de surveillance autour du Japon* » .

Construit par Mitsubishi Heavy Industries (MHI) dans ses chantiers de Kobe, le bateau de 84 m de long - portant le numéro de coque SS 511 - est le 11ème sous-marin de la classe et le 6ème à être construit par MHI, les cinq autres ayant été construit par Kawasaki Heavy Industries (KHI). Oryu a été lancé en octobre 2018, la construction ayant débuté en mars 2015.

Le coût total de l'acquisition du sous-marin s'est élevé à environ 66 milliards de yens (615 millions de dollars), a déclaré à Jane's le 5 mars un porte-parole du JMSDF.

Le lancement intervient après que GS Yuasa, développeur et fabricant de systèmes de batteries basé à Kyoto, avait annoncé en février 2017 que le Japon deviendrait le premier pays au monde à équiper les SSK de batteries lithium-ion à la place des batteries plomb-acide.

À l'époque, la société a déclaré que ces batteries, qui stockent considérablement plus d'énergie que les batteries au plomb, seraient montées sur les deux derniers bateaux de classe Soryu : Oryu (SS 511) et Toryu (SS 512)

Selon Jane's Fighting Ships, la classe Soryu a un diamètre de 9,1 m, un tirant d'eau de 8,4 m et un déplacement de 2 947 tonnes en surface et de 4 100 tonnes en immersion.

Les bateaux précédents de la classe sont équipés de deux générateurs diesel Kawasaki 12V 25/25 et de quatre moteurs de propulsion indépendants de l'air (AIP) Kawasaki Kockums V4-275R Stirling, et utilisent des batteries plomb-acide pour le stockage d'énergie.



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
ALLOMBERT Jacques	4743	RUBIS	MP ^(H) Elec	Junon, Casabianca, Saphir
MICHEL Christophe	4760	MILLE	SM Elec	Le Foudroyant, L'Inflexible

In memoriam

VIRTON Jean Pierre	3943	SAPHIR	SM Tim	Amphitrite, Atalante, Vestale, 2518, 2326
--------------------	------	--------	--------	-------------------------------------------

Agenda (sous réserve)

08 mai 2020	MNSM Toulon	Journée du souvenir 1939-1945
	ORION (25/07/1940)	PERSEE (23/09/1940)
	SURCOUF (18/02/1942)	BEVEZIERS (05/05/1942)
	HEROS (07/05/1942)	DORIS 1 (08/5/1940)
	MONGE 2 (08/05/1942)	VESTALE (19/05/1943)
	MORSE 2 (18/06/1940)	SOUFFLEUR (25/06/1941)
	PERLE 1 (08/07/1944)	RUBIS 1 (23/08/1941)
	MINERVE 1 (14/12/1942)	PONCELET (08/11/1940)
	NARVAL 2 (16/12/1940)	SFAX (19/12/1940)
	ARGONAUTE 1 (08/11/1942)	PSYCHE (08/11/1942)
	ACTÉON (9/11/1942)	AMPHITRITE (8/11/1942)
	CONQUERANT (13/11/1942)	ORÉADE (8/11/1942)
	SIDI FERRUCH (11/11/1942)	SIBYLLE (8/11/1942)
	TONNANT (16/11/1942)	915 victimes



Forces sous-marines

Ces articles "initiaux", extraits de notre site ont fait l'objet de corrections Source : Nationalinterest

CHINE

Bien qu'il soit difficile d'apprécier avec certitude les capacités des sous-marins chinois la tendance à la discrétion est claire : ils ne sont pas plus bruyants.

Malgré de nombreuses années en tant que marine côtière, la marine chinoise [Marine de l'Armée de libération du peuple ou APL (N)] a constamment progressé en matière conception de sous-marins – dépassant peut-être les Etats-Unis. Voici pourquoi.

Pendant de nombreuses années, la Chine a fait l'objet de sarcasmes dans le milieu naval. La guerre de Corée a freiné les innovations navales chinoises et la révolution culturelle, au nom du parti, a également entravé les progrès dans ce domaine.

Malgré ces revers, la Chine a peu à peu développé ses capacités navales. Bien que les progrès de la marine chinoise aient été initialement concentrés sur les capacités côtières comme les petits sous-marins diesel, la défense antimissile à terre ou les vedettes rapides, la Chine est probablement capable de déployer une véritable force sous-marine hauturière.

S'exprimant l'année dernière lors d'un événement naval, le capitaine Chester Parks, commandant de la base sous-marine de Kings Bay, a déclaré que les marines étrangères « nous rattrapent inexorablement », dans le domaine de la technologie sous-marine.

Le Bureau du Renseignement Naval (ONI) est du même avis, affirmant que « l'APL (N) passe actuellement de sous-marins d'attaque plus anciens et moins fiables comme le Romeo SS, le Ming SS et le Han SSN au Kilo SS, au Yuan SS, au Shang SSN et au Type 095 SSN » et, plus tard le Type 095 amélioré. Les sous-marins essaient de rester discrets lors de leurs déplacements sous l'eau. En termes simples, il y a deux variables importantes en jeu lorsque les sous-marins se recherchent : le niveau de discrétion et les capacités de détection. H.I. Sutton (expert naval) précise que le niveau de bruit ambiant de l'océan est d'environ 90 décibels, c'est à dire le niveau de bruit rayonné, à une dizaine de mètres de distance, par une moto. Les sous-marins tentent d'atteindre ce [bas] niveau de bruit ou de faire mieux. Selon Sutton, les sous-marins occidentaux ont atteint le seuil des 90 décibels il y a vingt à trente ans. Les tout derniers Los Angeles étaient plus discrets encore.

« Il y a dix ans, les sous-marins d'attaque chinois les plus récents étaient considérés comme aussi silencieux que les derniers sous-marins russes de la classe Akula », remarquait H.I. Sutton. « Depuis que ces estimations ont été publiées en 2007, la Chine a lancé deux variantes améliorées du sous-marin Type-093. Il est donc raisonnable de supposer que les

prochains sous-marins chinois seront plus silencieux. »

Un commentateur a estimé qu'il était probable que le Type 095 à simple coque résistante soit doté d'une technologie d'atténuation du bruit rayonné et n'ait pas de ligne d'arbres. Tout cela constituerait un énorme pas en avant pour le programme sous-marin de la Chine.

Les nouveaux sous-marins Type 095 commencent à naviguer ou le feront dans un futur proche. « Est-il raisonnable de supposer que le Type 095 sera encore amélioré – c'est-à-dire plus silencieux – ? » Absolument.

L'autre facteur, la détection, est difficile à évaluer.

Les sous-marins utilisent le sonar pour détecter d'autres sous-marins. Ce sont généralement des antennes linéaires remorquées. Ce sont aussi des antennes conformes (ou de flanc). Les sous-marins chinois utilisent les deux systèmes. Où en sont les chinois ? Difficile à dire mais certainement en progrès. Des progrès réguliers dans les profondeurs.

Bien qu'il soit difficile d'apprécier avec certitude les capacités des sous-marins chinois avec une certitude absolue, la tendance à la discrétion est claire : ils ne sont pas plus bruyants.

L'Office of Naval Intelligence américain l'exprime le mieux : « l'APL (N) évoluera, avec le SSN de type 095, vers un changement de génération dans de nombreux domaines tels que silence et la puissance guerrière.



Marins, prenez gare !

En 2020, l'AGASM vous accueille !

 <p>Poncelet 2 Ile de France</p> <p>BLANC Jacques LUBIN Gérard LUBIN Christine</p>	 <p>Doris 3 Hauts de France</p> <p>BONNAILLIE Yves Marie MILBEO François BONNAILLIE Yves Marie</p>	 <p>La Créole 4 Occitanie Sud</p> <p>DE RUDNICKI JeanJoël MARIN René LE GUYADEC Yannick</p>	 <p>Espadon 5 Haute Normandie</p> <p>MALLET Jean Jacques ROUSSE Sylvain MALLET Jean Jacques</p>
 <p>Béziers 6 Caen</p> <p>RABOTEAU Michel MOISSON Daniel ROUVINY Philippe</p>	 <p>Ondine 7 Cherbourg</p> <p>RUELLE Xavier HELLENBRAND Bernard DEGUARA Roger</p>	 <p>Surcouf 8 St Malo</p> <p>DE LA BONNEFON Jean-Pierre COSSON Bernard CUSSAC Yannick</p>	 <p>Millé 9 St Quay Portrieux</p> <p>EOUZAN Guy LE MEE Alain THEBAUT Elisabeth</p>
 <p>Sibylle 10 Trégor Perros Guirec</p> <p>LE GUEN Eric LE GALL Monique LASBLEIZ Arsène</p>	 <p>Minerve 11 Finistère</p> <p>DAVANT Christian BEUGNET David DAVID Gérard Paul</p>	 <p>Narval 12 Lorient</p> <p>LE NEILLON François L'HELIA Joël DOUDEAU Jean Marc</p>	 <p>Emeraude 13 Pays de Loire</p> <p>FLEURY Jean-Claude BOSSARD Bernard GOUJON Dominique</p>
 <p>Saphir 14 Sud Ouest</p> <p>MARCOT Daniel VIDAL Daniel MARCOT Daniel</p>	 <p>Casabianca 15 Bouches du Rhône</p> <p>CECCARELLI Antoine DREVILLE Marc ESCOUBET Jacqueline</p>	 <p>Rubis 16 Toulon Var</p> <p>MEULET Patrick PERRIN Guy LECALARD Chistian</p>	 <p>Pégase 17 Nice Côte-d'Azur</p> <p>TRANI Jean Louis GUETAT Serge BRAUN Jacques</p>
 <p>Glorieux 18 Touraine Centre</p> <p>PIERSIELA Joël FOUCHET Robert PALVADEAU Philippe</p>	 <p>Roland Morillot 19 Grand Est</p> <p>MARTELEUR Ange DUCARD Claude MARTELEUR Ange</p>	 <p>Perle 20 Rhône Alpes</p> <p>BONNEFOUS Louis Claude DAUMAS Paul HUE Denis</p>	 <p>Argonaute 21 Occitanie Nord</p> <p>HERBIN Daniel BARELLI Jean Marc</p>
 <p>Artémis 22 La Réunion</p> <p>MERIC Gilbert VENEROSY Moise MESNIS Pascal</p>			<p>+1500 membres</p> 
 <p>Phénix 23 Nouvelle Calédonie</p> <p>KERFOURN Pierre LEDOUSSAL Loic LEVACHER François</p>	 <p>La Réunion 22</p>	 <p>Nouvelle Calédonie 23</p>	 <p>Polynésie 24</p>
 <p>Blaison 24 Polynésie Française</p> <p>DALLEST Didier JESTIN Jean Yves COTTANCEAU Pierre</p>	<p>Venez nous rejoindre sur : www.agasm.fr https://www.facebook.com/agasmofficiel/</p>		

07/04/2020

Bulletin « PLONGEE »
 Directeur de la publication :
 Chargé de publication :
 Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : secrétaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, , Naval Group, Jane's, BBC News, Defense World, Roberto Lunardo, Naval news, M.Jacquet. (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>