

A l'occasion de la journée du sous-marin le 27 novembre, le VAE Chaineau, ALFOST, a rappelé les origines de cette journée et saluant la mémoire de son créateur en 2003 —le VAE d'Arbonne— il a tenu à rappeler que cette journée était aussi l'expression de notre fraternité. Regrettant que les conditions sanitaires ne nous permettent pas de nous retrouver, l'amiral a eu une pensée pour les victimes d'accidents et tous les sous-mariniers qui nous ont permis de nous construire. Il a tenu à rappeler les succès récent que sont les tirs M51 et MdCN du *Téméraire* et du *Suffren*, le bon déroulement des essais de ce dernier ainsi que la tenue des missions du CENTOPS FSM et des CTM. En conclusion, le VAE Chaineau a tenu à souligner la fierté d'appartenir à la famille des sous-mariniers.

Le comité de rédaction

TOP LA VUE

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

N° 53 décembre 2020

L'ACTU EN (presque) 40 MOTS

La Marine nationale prend en charge un nouveau sous-marin

Le vendredi 6 novembre a marqué une nouvelle étape et un jalon majeur dans la vie du *Suffren*. La propriété du sous-marin est passé de l'industriel, Naval Group, à l'Etat.

C'est au sein de la zone MISSIESSY de la base navale de Toulon que s'est déroulée cette cérémonie présidée par Mme Florence Parly, Ministre des armées, et en présence de l'amiral Pierre Vandier, CEMM, du VAE Jean-Philippe Chaineau, ALFOST et de personnalités militaires et civiles.

La Direction générale de l'armement (DGA) a réceptionné le *Suffren*, 1^{er} des six sous-



marins nucléaires d'attaque (SNA) français du programme Barracuda et l'a transmis à la Marine nationale. Cette étape importante intervient après le succès des diffé-

rents essais réalisés durant plusieurs mois.

Dernièrement, ils ont permis de contrôler la qualification du système de combat du *Suffren* à travers la réalisation de tirs de ses trois armes : missile Exocet SM39, torpille lourde F21 et missile de croisière naval (MdCN),

Le *Suffren* entre désormais dans une phase d'expérimentation et de vérification de ses caractéristiques militaires. Elle l'amènera aussi à tester son endurance, préalable à son admission au service actif, prévue en 2021.



CÉRÉMONIE DE RÉCEPTION DU SNA SUFFREN LE VENDREDI 06 NOVEMBRE 2020

25 SEPTEMBRE : Cérémonie du 50^{ième} anniversaire de la base opérationnelle de l'île longue.

09 NOVEMBRE : Le CC Pierre ALESSIO prend le commandement du SNA *Casabianca* équipage bleu.

09 AU 14 NOVEMBRE : Le SNA *Emeraude* fait escale à Perth (Australie).

12 NOVEMBRE : Participation de sous-mariniers au LiveChatFSM.

25 NOVEMBRE : Le CF Alexandre CARON prend le commandement du SNLE *Le Triomphant* équipage rouge.

30 NOVEMBRE : Le SNA *Emeraude* poursuit son déploiement dans l'arc indo-pacifique et arrive en escale dans la base navale de Guam. (Etats-Unis)



LA PERLE VA ETRE REPAREE

« Nous pouvons réparer la Perle, et nous allons la réparer. Je dis bien en premier lieu 'nous pouvons', car le chemin qui s'ouvre devant nous est long et ardu » a prévenu Florence Parly, lors d'une déclaration solennelle retransmise jeudi 22 octobre sur les réseaux sociaux du ministère des Armées. Depuis l'incendie qui a endommagé la *Perle* au mois de juin, les experts de Naval Group, du Service de soutien de la flotte de la Marine nationale et de la Direction générale de l'armement ont travaillé sans relâche pour fournir une analyse précise de l'étendue des dommages et les possibilités de réparation. Concrètement, la première étape de la réparation consistera à découper la partie avant de la *Perle*, endommagée par l'incendie du 12 juin. Ensuite, la partie arrière, qui est intacte, sera assemblée avec l'avant du *Saphir*, le sous-marin nucléaire d'attaque qui avait été retiré du service actif il y a un an.

« Nous reconnecterons par la suite les liaisons intérieures, les câbles et les tuyaux. La *Perle* achèvera ensuite son entretien majeur au point où il avait été interrompu le 12 juin dernier » avant l'incendie, a détaillé la ministre des Armées.

D'ici à la fin de l'année, la *Perle* sera convoyée à Cherbourg où le chantier de réparation mobilisera 300 personnes durant 6 mois. Ensuite, le sous-marin doit repartir à Toulon pour achever l'entretien majeur initialement prévu avant l'incendie. Il devrait à nouveau être opérationnel durant le second trimestre 2023.



1ER TIR MDCN D'UN SOUS-MARIN FRANCAIS

Le 20 octobre, le Suffren, premier de série des six futurs sous-marins nucléaires d'attaque (SNA), a réalisé avec succès un tir d'essai de missile de croisière naval (MDCN) au large du site DGA Essais de missiles de Biscarrosse (Landes).

Les SNA Suffren sont les premiers sous-marins français équipés de cette capacité de frappe conventionnelle dans la profondeur. La capacité de mise en œuvre du MDCN depuis un sous-marin permet de faire peser sur l'adversaire la menace d'une frappe depuis la mer sur des installations de haute valeur stratégique jusqu'à plusieurs centaines de kilomètres à l'intérieur des terres. Ce tir d'essai a permis d'achever la qualification de l'intégration de l'ensemble des armements et, plus globalement, du système de combat du Suffren.

Florence Parly, ministre des Armées, a salué cette réussite : « Pour la première fois, un sous-marin français tire un missile de croisière. Ce succès confère une nouvelle capacité stratégique à notre Marine et la place parmi les meilleures au monde. »

– Retrouvez l'actualité des forces sous-marines :

* Internet : <https://www.defense.gouv.fr>

* intranet : <https://portail-alfost.intradef.gouv.fr/>

– Crédits photographiques :

DR—DGA— MN/ MT Manzano/ SM Mottet



REUNION DES CDTs DE CTM

Le 25 novembre, les 4 commandants des Centres de Transmission Marine (Rosnay, France Sud, Sainte-Assise et Kerlouan) se sont réunis autour du CA Fabrice Legrand, adjoint FOST, sur le site de La Régine (CTM France Sud).

Les 4 CTM sont des sites isolés, différents, mais tous animés par le souci permanent de maintenir la posture au profit de la mission de dissuasion. Leur devise « ne dimittas * » symbolise leur état d'esprit. Cette rencontre a permis d'échanger sur les sujets transverses, de partager le retour d'expérience et de définir un plan d'actions afin de poursuivre voire d'améliorer encore l'efficacité opérationnelle des CTM.

Le CA Legrand en a profité pour découvrir ce site extraordinaire, armé par un équipage engagé et volontaire qui depuis le 17 mars s'est adapté et organisé pour maintenir un haut niveau de disponibilité en garantissant la sécurité des femmes et hommes qui y servent. En récompense, l'équipage du CTM France Sud ainsi que la CFM récemment baptisée Colmay ont reçu lors de cette journée une lettre de félicitations d'Alfost pour leur résilience face à la crise sanitaire.

*« ne lâche rien »

L'AGENDA DE DÉCEMBRE :

- Entrée au bassin 8 du SNLE *Le Terrible*.

- Transfert du SNA *Perle* vers Cherbourg