

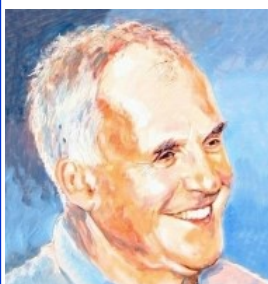
# ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

## PLONGÉE



Numéro : 566 septembre 2021

### Le mot du président



**Dominique SALLES**  
CA (2s)

#### **cheval sur deux mois mais reprise au galop !**

**A** Coup sur coup les deux escadrilles de Toulon et Brest viennent de changer de commandant : occasions doublement saisies pour apprécier le dynamisme de celles-ci, prendre contact avec les forces et constater l'intérêt toujours porté à notre association, intérêt d'ailleurs partagé.

A l'image des équipages, nos amicales ont su traverser cette période de pandémie avec constance et veiller à entretenir des liens, qui pouvaient se distendre. Ainsi, quelques rencontres d'été sont maintenant suivies de réunions pour certaines, d'assemblées générales envisagées pour d'autres. Ces dernières permettront à leurs membres, dans le respect des contraintes du jour, de reprendre des échanges directs tant attendus.

Il n'en sera pas de même pour notre assemblée générale annuelle qui ne pourra s'appuyer sur un congrès de quelques jours. Nous espérons cependant reconduire la procédure adoptée en 2020 dès lors qu'autorisation, aujourd'hui limitée au 30 septembre, sera prorogée. Reprise aussi, au petit trot, de la diffusion des Hors-Séries auxquels vous trouvez intérêt. Le soutien d'anciens, curieux et attachés à la marine, a permis de compléter le recueil de « souvenirs ».

*Reprise, enfin, d'une belle tradition, l'adieu de l'ESNA à son pacha !*



### Echos des courses

#### Communication du bureau national

Comme l'an dernier, l'AGO sera organisée en virtuel avant mi-octobre 2021.

Cette AGO sera précédée d'un conseil d'administration le 25 septembre 2021.

Après validation des rapports moral et financier lors du CA, ceux-ci vous seront communiqués et le vote interviendra, comme l'année dernière, par le biais de l'informatique pour la majorité d'entre nous et par voie manuscrite pour les non titulaires d'une adresse mail.

Vous aurez 15 jours pour vous exprimer, les résultats seront publiés dès la clôture de la consultation.

Nous espérons que ce sera la dernière année en virtuel et qu'en 2022, le congrès qui sera organisé par nos camarades de Roland Morillot, enfin, nous rapprochera.

#### Jean L'HERMINIER, une vie de combats

Isabelle de SAIZIEU tenait à retrouver l'homme qui réalisa la couverture du livre notre adhérent Roberto LUNARDO. La rencontre a eu lieu en un site chargé d'histoire et des souvenirs des

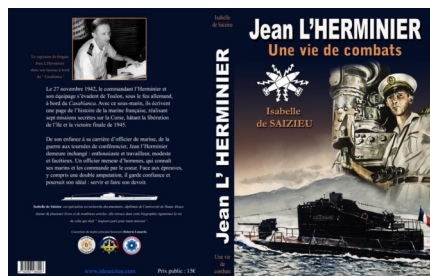
derniers grands conflits mondiaux, le musée des Armées Lucien Roy dans la commune de Beure (25).

Il ne pouvait y avoir meilleur cadre, auteur et peintre étant animés d'un même attachement à l'histoire.

De plus livre et musée ont un point commun, celui de sous-mariniers, engagés dans un même conflit mais aux destinées bien différentes ... non loin des îles :

- Jean l'Herminier s'illustrait en Corse avec le Casabianca,
- Pierre Deleuil, enfant de Beure, disparaissait à bord du Monge le 5 mai 1942 au large de Diego-Suarez. (\*)

(\*) Pierre Deleuil était quartier-maître électricien à bord du sous-marin Monge coulé lors de l'opération britannique "Ironclad"



## La vie des amicales

### 03- DORIS Hauts de France

**Un jardin, un chapiteau pour un après midi festif et tous vacciné(s).**

Pour certains d'entre nous, le 8 août, drôle de date pour une reprise mais les affaires reprennent pour notre amicale.

Notre activité :

- quelques mouvements d'adhérents qui nous quittent pour raisons professionnelles ou personnelles ;
- le 14 juillet sur Coudekerque avec présence de notre porte-drapeau ;
- signature d'une convention avec la ville de Bray-Dunes.

Nos prévisions

- 22 octobre 2021- Fleurissement à Toulon accident de la Doris (1982)
- 20 novembre - AG de notre amicale à Coudekerque Branche.

Malgré une météo capricieuse, vent et pluie, cela n'a pas empêché de passer un bon moment, le chapiteau a tenu bon. Autour de la guitare, les chants de marins sont venus égayer le quartier.

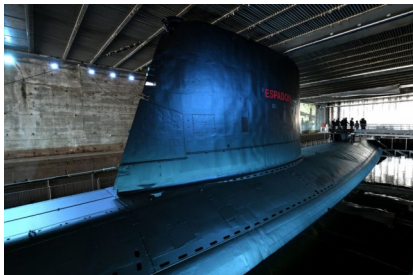
### 13- EMERAUDE Nantes-St Nazaire Pays de Loire

#### Espadon en majesté

7 juillet 2021 – un jour mémorable pour les sous-marinières français :

- en 1979 Cherbourg voit le lancement du SNA Rubis, le premier SNA,
- en 2021 Saint-Nazaire voit la renaissance de l'Espadon, le dernier Narval.

Dans l'écluse protégée, le sous-marin est merveilleux : sa coque noire a le noir lustré du cétacé qui caresse la surface avant de repartir vers les profondeurs.



Aux trois « mousquiers » français (\*) l'Espadon apporte la caution de la plus vieille des familles de nos sous-marins d'après-guerre et, en clin d'œil à l'histoire, se tapit dans un cadre fleurant bon Keroman (\*\*), la tanière de nos valeureux « Narval ».

Dévoiler par le menu ce qu'est aujourd'hui l'Espadon serait priver les visiteurs de l'émerveillement de la découverte d'un réel joyau : dans son écrin de béton, il est grand, il est beau. La mise en valeur n'est point tant la sienne que celle des équipages d'antan, celle aussi de nos sous-marinières d'aujourd'hui. Tout ce que l'on peut en dire, en ancien de ces fiers vaisseaux, c'est qu'il est ici un témoin majeur de notre histoire et de notre jeunesse, qu'il est aussi entouré de grande ferveur : « l'équipage » qui est désormais le sien a pour lui, c'est très évident, les « yeux de Chimène ». Souriantes et amènes, les équipières sont nombreuses et, suivant Tiphaine Yvon, gardent avec soin ce sous-marin qui célèbre ainsi ses noces de rubis(\*\*\*), encore lui, avec la ville de Saint-Nazaire ... qui en est si fière !

Un coup d'œil : [Espadon](#)

(\*) : « Argonaute » à Paris, « Flore » à Lorient et « Le Redoutable » à Cherbourg.

(\*\*) : Base, de 1945 à 1995, des sous-marins à Lorient.  
(\*\*\*) : Il y a un peu plus de 35 ans, l'Espadon était acquis par Saint-Nazaire.

### 16-RUBIS Toulon Var

#### Une belle histoire

**L'amicale RUBIS présente à l'inauguration des salles FNFL à ESNA**

Le 21 juin au carré de l'escadrille, inauguration de salles à la mémoire des amiraux Cabanier et Rousselot, commandants du RUBIS de 1940 à 1944.



A cette occasion, l'amicale a prêté le premier Jolly Roger du RUBIS qui, désormais, sera en place d'honneur dans ce carré FNFL.

A cette occasion, l'amicale a prêté le premier Jolly Roger du RUBIS qui, désormais, sera en place d'honneur dans ce carré FNFL.

**Ils n'ont pas oublié l'accident de la Galatée**



Le samedi 21 août 2021, nous étions rassemblés au Monument National des Sous-Marinières (MNSM) pour honorer la mémoire des six victimes du sous-marin GALATEE survenu lors de l'abordage à quelques encablures de Cépét, avec le sous-marin sud africain Maria Van Riebeeck. Cet accident avait entraîné le noyage partiel des compartiments du sous-marin, son échouage et la mort de six membres de son équipage.

## Forces Sous-Marines

### FOST

**L'événement en cette rentrée 2021 était à Toulon.**



Le VAE Chaineau (ALFOST) a fait reconnaître comme commandant de l'ESNA, le CV Colonna d'Istria.

En 2016, 1<sup>er</sup> Commandant désigné du Suffren, il nous avez accordé un interview dans le [Plongée n° 514](#)

Notre association était représentée par le président national, les amicales Rubis et Casabianca.



**Agenda (sous réserve)**

22 septembre 2021	<b>MNSM Toulon 10h30</b>	Journée du souvenir des accidents 1945 - 1978 JUNON (14/10/1945 - 1) - ORPHEE (03/03/1946- 2) - U 2326 (05/12/1946 - 23) - SIBYLLE 2 (24/09/1952 - 47) ARTEMIS (10/01/1955 - 1) SULTANE (17/01/1955 - 1) - BOUAN (05/12/1957 - 1) - DAPHNE 2 (14/01/1961 - 1) - LA CREOLE (20/09/1961 - 1) - ESPADON (13/08/1963 - 1) NARVAL 3 (04/04/1966 - 4)
22 octobre 2021	<b>MNSM Toulon 10h30</b>	DORIS 2 (22/10/1983) 2 victimes
01 novembre 2021	<b>MNSM Toulon 10h30</b>	Journée du souvenir- Fleurissement des monuments par la Mairie de TOULON

**AG des amicales (sous réserve)**

ARGONAUTE	16 octobre	en présentiel
DORIS	20 novembre	en présentiel
A suivre		

**Nouvelles des adhérents**

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
<b>CLEMENT</b> Christophe	5169	ESPADON	SM Resto	L'Indomptable Le Redoutable
<b>SUBIAS</b> Jean-Paul	5443	PEGASE		
<b>FERREOL</b> Marcelle	5444	PEGASE	MHA	
<b>EMON-NAUDIN</b> Genévière	5454	MINERVE	MHA	
<b>PIGNY</b> Jean-Marc	5218 (retour)	NARVAL	Mot 1 <sup>ère</sup>	Le Redoutable
<b>BRIZARD</b> Robert	5276	NARVAL	MP Fourrier	(MHA)

**In memoriam**

<b>ABGRALL</b> Loïc	5256	MINERVE	Mjr Méca	Le Foudroyant, Le Tonnant, Le Terrible,
<b>BASSE</b> Patrice	3793	NARVAL	CV	Africaine, Roland Morillot, Bouan, Argonaute
<b>SOLE</b> Raymond	4175	La CREOLE	MP Miss	Millé, Marsouin, Morse, Roland Morillot, Doris, Le Redoutable,
<b>CONGAR</b> Armand	Hors Agasm		PM Elec	Requin, Espadon, Psyché

**Forces Sous-Marines (source : The Korea Herald, Israeldéfense, DéfenceTalk et AFP )****BUSAN/SEOUL**

Un sous-marin britannique à propulsion nucléaire accompagnant le porte-avions HMS Queen Elizabeth est arrivé dans la ville de Busan, au sud du pays, a annoncé jeudi la marine sud-coréenne.

Le HMS Artful accostait dans la base navale de Busan tôt le mercredi 11 août avant l'escale du porte-avions dans le courant du mois, ont indiqué des responsables de la marine.

Le sous-marin prévoit le contrôle de matériels et l'embarquement d'armes.

**La Corée du Sud met en service son premier sous-marin SLBM**

La marine sud-coréenne a reçu vendredi son premier sous-marin capable de transporter des missiles balistiques, afin de contrer la menace des missiles sous-marins du Nord, doté de l'arme nucléaire.

Le navire a été baptisé en l'honneur du vénéré militant indépendantiste Ahn Chang-ho et le contre-amiral Yang Yong-mo l'a décrit comme un atout stratégique qui « défendra fermement nos eaux et sa simple existence fera peur » à l'ennemi.

Le dernier-né de la flotte de sous-marins mesure 83,5 mètres (274 pieds) de long et 9,6 mètres (31 pieds) de large et peut rester sous l'eau pendant 20 jours sans faire surface.

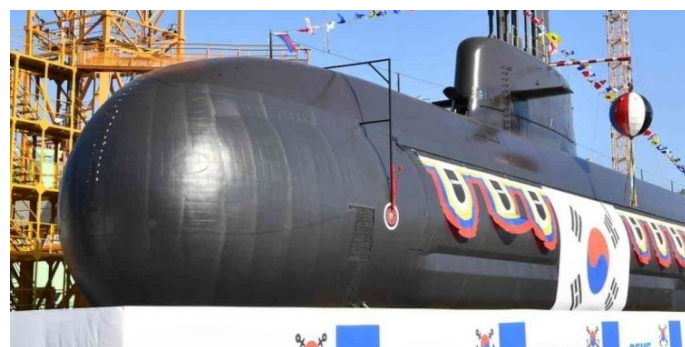
Il serait équipé de six tubes de lancement verticaux pour tirer des SLBM.

Les autorités de la défense prévoient de le déployer d'ici le mois d'août de l'année prochaine après une évaluation d'un an.

**L'Égypte reçoit son quatrième sous-marin**

Le projet, débuté il y a une dizaine d'années, est terminé. L'Égypte a la possibilité d'étendre celui-ci et d'acquérir deux sous-marins supplémentaires auprès de l'Allemagne. Lors d'une cérémonie dans un chantier naval en Allemagne, le quatrième sous-

marin 209/1400 a été remis à la marine égyptienne. La remise du sous-marin, qui a pris la direction de l'Égypte, a marqué la conclusion d'un projet égyptien visant à améliorer ses capacités de lutte sous-marine.



## NAVAL GROUP ? Extrait du Year Book 2020 paru avril 2021 (suite)

Avec l'aimable autorisation de Naval group nous sommes en mesure de vous proposer des extraits du Year Book 2020 pour ce qui concerne un domaine qui nous est cher, celui des sous-marins.

Dans ce numéro de Plongée, nous aborderons les trois derniers volets qui leur sont consacrés et qui touchent

- à la construction et aux essais du SUFFREN,
- aux contrats d'exportation en cours,
- à la réparation du PERLE.

### VOLET 3

#### Produire et intégrer

Treize ans après la découpe de sa première tôle à Cherbourg et dix-huit mois après son lancement par le Président de la République française, Emmanuel Macron, le Suffren, premier des six sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) de la classe éponyme, a été livré par Naval Group à la Direction générale de l'armement (DGA) le 6 novembre 2020. Au



cours de cet événement, qui a eu lieu sur la base navale de Toulon en présence notamment de la ministre des Armées, du chef d'état-major de la Marine, du délégué général pour l'armement et du Président-Directeur général de Naval Group, le sous-marin a été transféré à la Marine nationale. Son entrée au service actif courant 2021, vingt-trois ans après le lancement de ce programme ambitieux, fournira une preuve supplémentaire de la capacité de la suprématie à la mer et de la souveraineté militaire de la France. Plus polyvalents, plus manœuvrants et aussi plus discrets que les six SNA de première génération (classe Rubis), le Suffren et ses cinq sisterships embarqueront chacun, jusqu'à 90 jours, 63 hommes et femmes à son bord. Oui, pour la première fois, un sous-marin a été pensé dès sa conception pour accueillir un équipage mixte. Mais revenons à l'actualité 2020 du Suffren. Au tournant de l'année, ce premier de série a vécu une étape industrielle majeure, celle de la mise en route de sa chaufferie nucléaire par les équipes de TechnicAtome et de Naval Group. L'opération, nommée divergence, consiste à enclencher pour la première fois une réaction nucléaire maîtrisée de son cœur. Un succès !

Six mois d'essais

Ensuite, Naval Group, ses clients et partenaires se sont préparés pour les essais à la mer. Dix ans que le groupe n'avait pas procédé à une telle campagne au profit d'un prototype de sous-marin français. La dernière fois, il s'agissait du Terrible, quatrième sous-marin nucléaire lanceur d'engins de la classe Le Triomphant. Le contexte de pandémie qui a mené au premier confinement dans tout l'Hexagone a évidemment pesé sur la préparation minutieuse de ces essais. « Il a fallu la doubler de mesures sanitaires drastiques », souligne Hervé Glandais, directeur du programme Barracuda. « Nous avons

élaboré un protocole sanitaire pour préserver la santé de l'équipage et de nos collaborateurs, assorti de mesures de quarantaine préventives, du port du masque et de tests de dépistage avant le départ ». Les méthodes de travail ont donc dû être adaptées pour limiter les impacts sur le planning. Quand le 28 avril au matin, le Suffren a quitté la rade de Cherbourg pour sa première sortie à la mer (PSM), certains retenaient leur souffle quand d'autres respiraient enfin ! À quai comme à bord, toutes les équipes sont restées constamment mobilisées pour dérouler un programme d'essais riche et intense.

Retour sur les essais

Le Suffren a tout d'abord réalisé une première plongée statique au large de Cherbourg pour vérifier sa parfaite étanchéité et sa pesée avant de poursuivre par une série d'essais en surface de la disponibilité de son système de conduite, éprouver son système propulsif et calibrer son système de navigation. Avant l'été, il a effectué ses premières plongées dynamiques en Atlantique, à des profondeurs et à des vitesses de plus en plus élevées. » Puis le Suffren a fait route vers la Méditerranée, où une autre série d'essais (de son système de combat, notamment) l'attendait à Toulon. Entre le 1er septembre et le 20 octobre, plusieurs tirs de synthèse de différentes armes ont été menés avec succès, scellant des années d'efforts conjugués pour la Business Unit Armes sous-marines de Naval Group, pour MBDA et les équipes des sites de Toulon, Ollioules, Angoulême-Ruelle et Cherbourg. Ces tirs concernaient la torpille lourde F21 (remplaçante de la F17), le missile SM39 et le missile de croisière naval (MdCN) à longue portée. Si le Suffren est un sous-marin nucléaire par sa chaufferie embarquée, le système d'arme tactique (SAT) lui confère son statut de sous-marin



nucléaire d'attaque. « Attaque », pourquoi ? Aux missions conventionnelles de protection des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) ou d'escorte de bâtiments précieux, tel le porte-avions Charles de Gaulle, les SNA de type Suffren ajouteront des actions nouvelles : frappes à terre, mise en œuvre discrète de forces spéciales, notamment grâce à un sas de nageurs et à l'emport optionnel d'un hangar de pont (ou Dry Deck Shelter) apte à déployer des véhicules sous-marins de commandos... La démonstration du parfait fonctionnement à la mer de ce SAT, éminemment complexe, est aussi le fruit d'une petite décennie de travail pour son équipe. Enfin, le 1er novembre, 100 % des essais à la mer étaient réalisés après seulement 180 jours – dont 100 en mer – d'une campagne menée tambour battant. Six mois d'essais contre quinze pour les précédents sous-marins de type Triomphant : cette prouesse en dit long sur l'opiniâtreté des équipes mobilisées. C'est au prix de cet engagement collectif que « les bonnes performances du Suffren ont été confirmées, démontrant que ce sous-marin avait été remarquablement conçu et construit », assure Hervé Glandais.

**Le Suffren : un catalyseur d'expertises au service de la souveraineté de la France**



## NAVAL GROUP ? Extrait du Year Book 2020 paru avril 2021 (suite)

### VOLET 4

#### Former et accompagner

#### LE TRANSFERT DE TECHNOLOGIE (ToT), UN ATOUT DE SOUVERAINETÉ

L'acquisition de connaissance et de savoir-faire par le ToT permet aux marines de tirer le meilleur parti de leurs flottes et d'intervenir directement à certaines étapes clés du cycle de vie de leurs navires.



Lorsque les bases navales sont aussi éloignées des sites industriels de Naval Group en France qu'Itaguaí au Brésil ou Kota Kinabalu en Malaisie, le ToT prend tout son sens.

Mais c'est aussi pour les États la meilleure manière d'exercer leur souveraineté stratégique, industrielle et économique en absorbant progressivement des compétences clés. En 2016, lorsque le Commonwealth d'Australie choisit Naval Group pour concevoir et construire 12 sous-marins dérivés du Barracuda (nommés depuis classe Attack), il place naturellement le ToT au cœur du programme.

Alors que les pré-études sont engagées, formation et transferts de technologie font dès le départ l'objet de toutes les attentions. Le ToT d'AFS (\*) s'échelonne sur de nombreuses années, en France d'abord où sont formés les ingénieurs qui constitueront la design authority for sustainment du programme, puis en Australie dans tous les métiers relatifs au design et à la construction de sous-marins, de l'architecture navale à l'industrie, au fil des jalons atteints. Grâce à un mix de cours magistraux, de e-learning et de formation on the job, c'est-à-dire en situation (réelle ou simulée), dispensés en flux selon l'arrivée en France de groupes d'ingénieurs, qui ensuite acquerront de l'expérience en travaillant pendant une durée significative de manière intégrée dans les équipes françaises, l'Australie se dote progressivement des ressources indispensables au plein exercice de sa souveraineté.



Cela passe par une autonomie renforcée en termes de compétences, qui permettra la construction sur place des 12 sous-marins, puis la réalisation de nombreuses opérations industrielles et de maintenance

Cela signifie, par extension, une forte dynamique économique locale puisque AFS s'appuiera sur l'industrie australienne avec pour objectif de maximiser le contenu local et l'emploi en Australie.

(\*) : AFS pour Australian Future Submarine : Acronyme désignant le programme

### VOLET 5

#### Maintenir, entretenir et moderniser PENDANT CE TEMPS-LÀ...

SNA Perle: une réparation hors norme Depuis le lancement par Florence Parly, ministre des Armées, de la réparation du sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) Perle, les équipes Naval Group sont à pied d'œuvre pour la réalisation de ces travaux hors norme qui vont durer six mois. Ce chantier est un enjeu majeur pour notre client et va permettre à la Marine nationale de garantir le format de la flotte de SNA dont elle a besoin pour effectuer ses missions. 2e semestre 2020 : Confirmation de la faisabilité d'une réparation du SNA Perle par hybridation du SNA Saphir. Lancement des études de détail en parallèle des travaux avec plus de 100 000 heures d'études d'ingénierie : conception de la maille ajoutée, réalisation des plans afférents, identification et qualification des technologies de raboutage, élaboration des dossiers de sûreté et des dossiers de performance qui seront nécessaires pour obtenir l'autorisation de plonger.

Fin 2020 : Réalisation des travaux de préparation du SNA Saphir à la découpe et démontage des matériels de la partie avant pour réaliser les travaux d'interruption pour entretien et réparation (IPER) qui redonneront à la coque du Saphir



ses pleines capacités. Le SNA Perle quitte Toulon pour Cherbourg. 1er trimestre 2021 : Fin des démontages de l'avant du SNA Saphir, préparation à la sortie du Homet et mise en place sur le dispositif de mise à l'eau (DME). Mise en place sur le dispositif de mise à l'eau (DME) du SNA Perle et réalisation des travaux de préparation à la découpe. Fin du 1er trimestre 2021 Réalisation de la découpe des deux coques épaisses du SNA Saphir et du SNA Perle. 2e trimestre 2021 : Des quatre tronçons ainsi obtenus, l'arrière de la Perle et l'avant du Saphir seront mis face à face puis soudés. Une fois les deux parties soudées, début des travaux de raboutage des 120 câbles électriques et 80 collecteurs qui parcourent le sous-marin de l'avant à l'arrière. Fin du 2e trimestre 2021 : Sortie du dispositif de mise à l'eau (DME) pour le SNA Perle .



Bulletin « PLONGEE »  
Directeur de la publication :  
Chargé de publication :  
Comité de rédaction :

Dominique SALLES  
Patrick DELEURY  
Gérard DAVID  
Roberto LUNARDO  
Patrick DELEURY



Contact : [agasm.fr@gmail.com](mailto:agasm.fr@gmail.com)

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,4,5 AGASM, DGA, Roberto Lunardo, Naval Group, F.Jacquot, D.Morel, M.Banchereau ,M.Launay Marine nationale, (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

[www.agasm.fr](http://www.agasm.fr) et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>