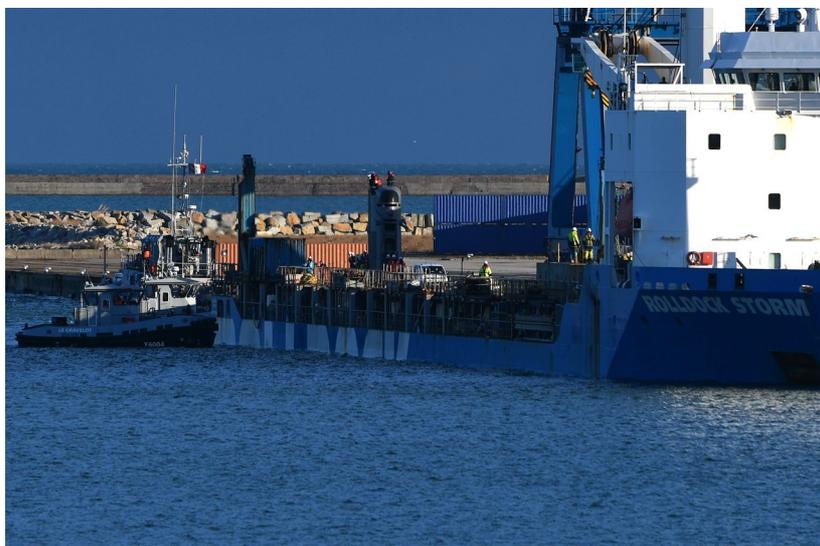


Le sous-marin La Perle s'apprête à quitter Cherbourg pour rejoindre Toulon

Après 10 mois de travaux pour redonner à sa coque, endommagée par un incendie à Toulon, toutes ses capacités opérationnelles, la Perle a été embarquée sur le Rolldock Storm.



Le SNA Perle a été embarqué, ce vendredi 22 octobre à la faveur de la pleine mer, à bord du navire semi-submersible Rolldock Storm, qui va le convoier jusqu'à Toulon.

Le sous-marin nucléaire d'attaque Perle a été embarqué ce vendredi 22 octobre 2021 à bord du [navire semi-submersible Rolldock Storm](#), à **Cherbourg-en-Cotentin (Manche)**.

Le bâtiment a été transféré au petit matin depuis la base navale, pris en charge par la batellerie du port militaire, jusqu'au quai des Flamands, dans le port civil, où son navire transporteur était amarré depuis lundi.

Une semaine de transit

Il a fallu attendre en fait **la fin de la tempête Aurore** pour réaliser l'embarquement. A la faveur de la pleine mer, le chargement a été effectué. Il fallait ensuite que l'équipage du Rolldock Storm assèche la cale, la Perle venant reposer sur une ligne de tins. Des supports latéraux devaient ensuite être mis en place pour s'assurer que le sous-marin soit parfaitement accoré.

Le transit vers le port militaire de Toulon va prendre une semaine. Les travaux d'entretien majeur vont alors pouvoir reprendre.

Un chantier qui a représenté 350 000 heures de travail, dont 100 000 heures d'ingénierie. Une maquette numérique a ainsi été développée et plus de 2 000 plans ont été remis à jour. En production, ce sont 250 000 heures de travail qui ont été réalisées par 300 salariés de Naval Group, des Cherbourgeois, mais aussi beaucoup de Toulonnais pour lesquels un pont aérien a été mis en place. Tous les éléments, câbles, tuyaux, équipements et ponts pouvant gêner la découpe ont été enlevés. Cette découpe devait se faire avec une précision au millimètre, la jonction aussi. La découpe en elle-même n'a duré qu'une heure et demie, mais la soudure, elle, a représenté cinq jours de travail pour une équipe de 18 soudeurs.

Mis au sec sur la forme Cachin, le SNA Perle a été remis à l'eau le 9 juin, puis amené dans la forme du Homet où la réparation s'est poursuivie. Il s'agissait en particulier de rabouter quelque 120 câbles électriques et une soixantaine de collecteurs de fluides.

Ce chantier a représenté pour Naval Group un processus complexe et innovant dans son concept. Il s'appuyait cependant sur des opérations industrielles maîtrisées, commente Naval Group. « C'était pour nous une fierté, un engagement et une mobilisation de tous. » Avec un calendrier respecté.





