



LE LIEN N°6 - JANVIER/FÉVRIER 2022

QUOI DE NEUF A L'ÉMERAUDE

Le Web Master



Notre Web Master va nous quitter prochainement pour de nouvelles aventures en Bretagne Sud, un appel à candidatures est lancé, Dominique pourra accompagner son remplaçant pendant quelques mois, si besoin. Olivier GUERARD, créateur de notre site, reste bien sûr disponible pour apporter son concours. Merci de vous faire connaître.

Le secrétaire



La date butoir pour l'inscription au repas de l'AG était le 23 février 2022.

Trésorier



COTISATIONS

Nous sommes à 50 % du retour des cotisations, merci aux retardataires de faire le nécessaire, elles peuvent être désormais payées par virement.

Vice-Président - Président

Le retour de la maquette de Noirmoutier est en cours, elle devrait retrouver prochainement la Maison de la Mer.

Une reprise de contact est en cours avec le Vigilant Bleue.

L'intégration au conseil d'administration de la maison de la Mer.

4 – Prendre contact avec Noirmoutier pour récupérer la maquette et les panneaux.

Les problématiques



Mais que font les Nantais, il semblerait que leur GPS ne trouve plus la Maison de la Mer.

Vie de la section



La réunion nantaise du 13 février 2022 s'est décomposée en deux parties avec une réunion du bureau suivi de celle des adhérents a vu une décision du bureau pour nommer notre camarade Jocelyn De La Taille comme membre d'honneur de notre amicale à compter du 01 janvier 2022.

Comme vous avez pu le constater nous essayons dans la mesure du possible, lors de nos réunions mensuelles, d'ajouter un moment de convivialité en la prolongeant d'un repas partagé, nous avons commencé par la Vendée, longtemps oubliée et nous allons continuer à Saint-Nazaire.

La Fédération Maritime lance un appel très formel et urgent à candidature pour le Conseil d'administration.

Inauguration de la stèle dédiée aux disparus du San Juan le 17 mai 2022, une délégation composée de 3 personnes dont un porte-drapeau est souhaité avec une réponse au plus tard au 01/04/2022.



[Le sous-marin Espadon poursuit sa restauration \(extrait du message de Tiphaine YVON au C.A Salles\)](#)

En cette fin d'année, je tenais à vous dire au nom de toute l'équipe notre grande satisfaction de voir le sous-marin retrouver son lustre et d'être désormais engagé dans une démarche de conservation qui, nous l'espérons, sera à la hauteur de ce patrimoine. La restauration continue à l'intérieur, avec la venue des restaurateurs la semaine dernière et en janvier.

La collaboration avec l'AGASM, qui se poursuit, a beaucoup apporté à la connaissance de l'Espadon, à sa restauration et à son rayonnement.

Le hamac que vous nous avez offert est actuellement conservé en réserve et nous prévoyons de

l'installer en tranche torpilles à l'automne prochain, à l'occasion d'un cycle dédié à l'Espadon dans notre programmation culturelle. Nous vous en tiendrons informé.



Réponse de notre Président National

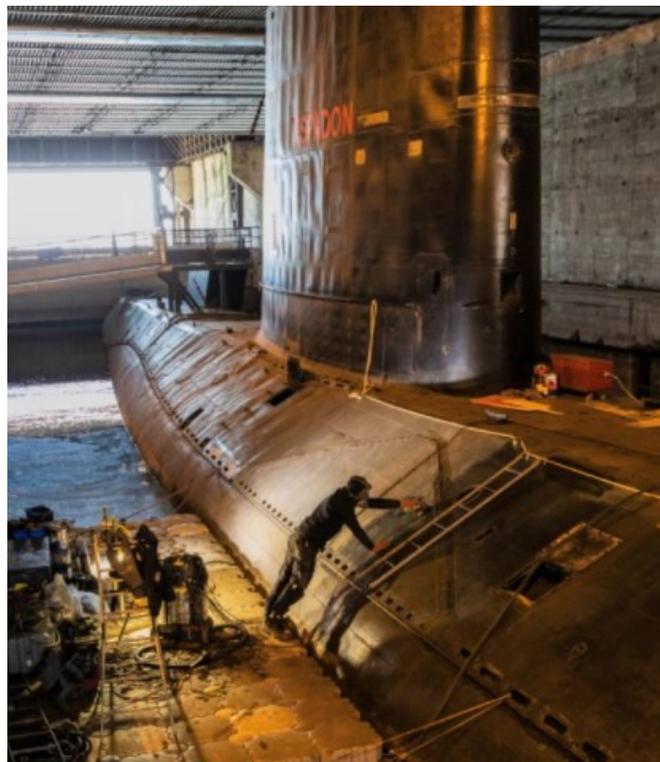
Madame,

Merci pour cet engagement personnel et "en équipage" au chevet de notre cher "Espadon". Le travail que vous avez conduit est tout à l'honneur de votre ville et l'adoption, à vos côtés, du concours de nos camarades de l'amicale "Emeraude" est une aiguillon remarquable : l'attachement des sous-marinières à leur ancienne vie trouve ici une extension, jadis inespérée, et ils sauront avec grand dévouement vous assister pour que vive au mieux ce témoin d'une famille de sous-marinières "trentenaire". Il trône en majesté dans un écrin semblable à celui qui fut le sien pendant toute sa vie en escadrille.

Notre soutien, madame, vous est acquis pour une longue vie de ce brillant musée.

A vous madame et à vos associés, l'expression de notre reconnaissance et celle de nos vœux les meilleurs pour l'année nouvelle.

https://youtu.be/JLY6u4a59_s





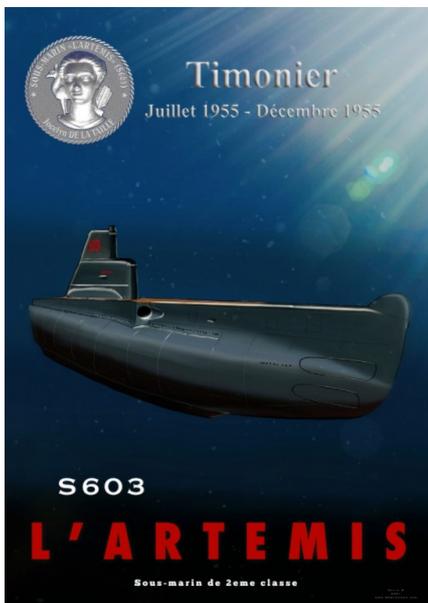
Remise du fanion à la PMM de Saint-Nazaire le 29 janvier 2022





Une mission au Havre m'a permis de rendre visite à Jocelyn de La Taille, engagé volontaire à 18 ans. Notre second Maître de 2^{ème} classe timonier embarqué respectivement sur l'Artémis en 1955, le Narval pour son armement de décembre 1955 à décembre 1956 à Cherbourg, sur le Dauphin jusqu'en janvier 1959 et sur l'Espadon jusqu'au mois d'octobre 1959. Ce jeune homme de presque 86 ans n'est pas avare de souvenirs et sa mémoire ne lui fait pas défaut puisqu'il se souvient très bien de sa note du CS qui était de 18,25 de moyenne, il sera également interprète en Allemand maritime puis il intégrera ensuite la Marine marchande ou il officiera comme professeur notamment à Nantes ou il rejoindra l'amicale Émeraude pour ne plus la quitter malgré son éloignement. Jocelyn nous a probablement tous battus à plat de couture avec son record de plongée à 700 mètres obtenu à bord d'un bathyscaphe, l'histoire ne dit pas s'il a eu de nouveau droit au bol d'eau de mer et de vin rouge.

L'accueil est chaleureux et au fil de nos échanges, l'œil devient malicieux et brillant, on ne se lasse pas et le temps qui passe laisse la place aux souvenirs et c'est avec regret que nous devons nous séparer sans que Jocelyn me précise que sa maison nous est ouverte.



CS numéroté

Sous-Marin Artémis



L'Artémis à la mer

L'Artémis (Q-206) fait partie des quinze sous-marins de deuxième classe de la série l'Aurore, type standard « Amirauté » (Y-3).

Ce sont des sous-marins à double coque sur plans Paoli.

Elle fait partie du Programme : Tranche 1938 bis, du Programme naval : 293.

Elle est construite aux chantiers et ateliers Augustin Normand au Havre.

Elle est mise en chantier le 27 mai 1939, mise sur cale le 12 janvier 1940, lancée le 28 juillet 1942, essais officiels de présentation en recette en novembre 1941 et admise en service le 05 février 1954.

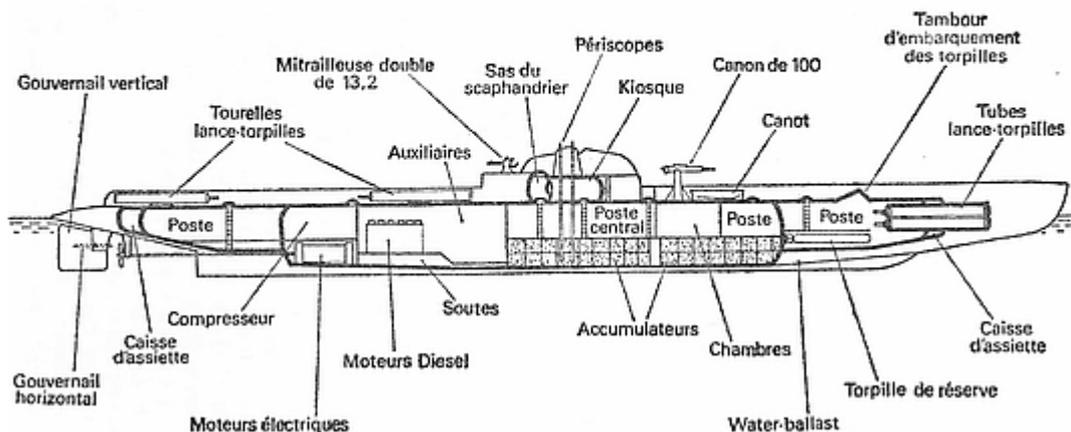
Elle est armée à Cherbourg.

Caractéristiques générales du type standard « Amirauté » Y-3

Sous-Marin de deuxième classe, type standard "Amirauté" (Y-3) - Plans Paoli
Dans la série
Q-193 : La Créole - Q-194 : La Bayadère - Q-195 : La Favorite - Q-196 : L'Africaine - Q-200 : L'Astrée Q-201 : L'Andromède - Q-202 : L'Antigone - Q-203 : L'Andromaque - Q-206 : L'Artémis Q-207 : L'Armide - Q-211 : L'Hermione - Q-212 : La Gorgone - Q-213 : La Clorinde - Q-214 : La Cornélie
Déplacement
893,1 tonnes en surface - 1170 tonnes en plongée
Dimensions
Longueur : 73,50 mètres - Largeur : 6,50 mètres - Tirant d'eau : 3,90 mètres Épaisseur de la coque épaisse : 14 mm – Immersion : 100 mètres
Moteurs / propulsion
2 Diesels Sulzer de 1500 CV - 2 Moteurs électriques de 700 CV Gas-oil : 37 tonnes et 101 tonnes en surcharge Nombre d'accus : 194

Armement
9 tubes lance-torpilles (6 intérieurs (4 AV et 2 ARR), une tourelle triple axiale sur l'arrière du kiosque 2 torpilles de réserve 1 canon de 100 mm SM 34 (Poids : 2,6 tonnes) 1 mitrailleuse A.A. de 13,2 mm
Torpilles
Ø 550 mm Modèle : 1924 V Longueur : 6,63 mètres Poids : 1490 kg Charge : 310 kg Vitesse : 35 nœuds Portée : 7000 mètres
Rayon d'action
2250 nautiques à 15 nœuds en surface - 5600 nautiques à 10 nœuds en surface 80 nautiques à 5 nœuds en plongée Endurance : 21 jours Vitesse maxi en Surface : 15,5 nœuds - Vitesse maxi en Plongée : 9,3 nœuds
Équipage
4 officiers - 9 officiers mariners -33 hommes d'équipage

L'AURORE (26 juillet 1939)



© Du Nautilus au Redoutable d'Henri Le Masson - Presses de la Cité -

Rapidement après l'armistice, les Allemands ordonnent de poursuivre les travaux sur les sous-marins saisis. Pour l'Artémis se sera la suite du montage, pour l'Andromaque, l'Armide, l'Hermione, la Gorgone, le Corail, l'Escarboucle, l'Agate, la Guadeloupe, la Martinique et la Réunion se sera le démontage sur cale. La construction de l'Antigone est suspendue.

Le 26 juin 1940, l'Artémis est à 11,2% d'avancement pour sa coque qui se trouve sur cale et 33% pour ses moteurs diesel.

La coque est construite ainsi que son moteur diesel aux chantiers et ateliers Augustin Normand.
Le transfert de propriété est réalisé.

Le 28 février 1942, la coque est continuée au ralenti. Son état d'avancement est alors de 35%. Les moteurs diesel sont continués également au ralenti (note : 12709 CN.5 du 26 décembre 1940).

Ils sont à démolir ; selon l'accord sur les constructions navales en zone occupée.

L'Artémis reste mouillée en gardiennage dans le canal de Tancarville.

Après-guerre, elle est terminée à Nantes par les chantiers Dubigeon. Elle sert à tester des nouveaux équipements prototypes : central-informations, P.C., torpilles, etc.... destinés à la nouvelle série "Narval".

Les tourelles orientables sont débarquées ; le dispositif est abandonné.

En 1954, l'Artémis entre en service avec le code OTAN S-603. Elle fait en autre escale en février 1954 à Tanger avant de rallier Toulon.

Le 10 janvier 1955, un homme d'équipage perd la vie en mer (matelot Bernard Charbot).

En octobre 1960, elle participe au sauvetage de membres de l'équipage du pétrolier grec "Euripyle".
[Cols Bleus n°668](#) du 29 octobre 1960.

L'Artémis est rayée des services en 1966.

Commandants de l'Artémis.

Dates	Noms
Du 16/02/1943 au 21/08/1954	Lieutenant de vaisseau Lasserre
Du 21/08/1954 au 29/07/1955	Lieutenant de vaisseau Jobelin
Du 29/07/1955 au 28/10/1956	Lieutenant de vaisseau Denielou
Du 28/10/1956 au 11/04/1957	Lieutenant de vaisseau Moyret
Du 11/04/1957 au 20/06/1958	Lieutenant de vaisseau Verdier
Du 20/06/1958 au 13/08/1959	Lieutenant de vaisseau Leliepve
Du 13/08/1959 au 04/08/1960	Lieutenant de vaisseau Martin
Du 04/08/1960 au 22/08/1962	Lieutenant de vaisseau Legagneur
Du 22/08/1962 au 27/07/1964	Lieutenant de vaisseau Bouffière
Du 27/07/1964 au 15/07/1965	Lieutenant de vaisseau Boyer Ressès

**Il est à noter que le 1^{er} Commandant est resté 11 ans
(pendant toute la fin de construction du navire)**

Allez, ça vaut bien un petit album photo !!!!

Photos de Daniel MARCILLAC - Jean Jacques VIDAL et Michel SAOUT



QM1 sniffeuse CO2 Fille. Après l'Africaine, elle embarque sur l'Artémis ou elle finira sa carrière de navigante et mise à la retraite au désarmement en 1965. Pour tous les services rendus, les équipages ne t'oublient pas.





Qui se souvient de l'épopée de la 4L
Embarquement par la grue du PA Béarn sur la plage avant de l'Artémis. La position
de la 4L était l'énigme à découvrir dans un jeu radiophonique, encore bravo au
gagnant s'il y en a eu un !!!!!



Bizarre, bizarre direz-vous, ce jour-là, plus d'un Vénitien a dû se gondoler en voyant cet équipage !!!!





BELTRAME Giovanni 05/01/1942
ROCHER Thierry 13/01/1958
REDOR Pascal 04/01/1960



GUILLOTEAU Jean-Luc 26/02/1954
FALGUIERES Christian 22/02/1955
RABISOA Jacky 16/02/1962



CADRO Christian 30/03/1942
LEMONIER Pascal 15/03/1953



MASSIN Jean-Bernard 29/04/1935
TROCHET Daniel 22/04/1937
CHABRETOU Jean-Marie 26/04/1944
GUILLOU François 28/04/1945
BELLOT Alain 07/04/1946
BERGOT Yannick 06/04/1960

Nouveaux adhérents

Ils vous seront présentés lors de notre assemblée générale du 05 mars 2022



Livres

Nathalie Guibert - Journaliste au Monde



Jusqu'ici, les femmes n'étaient pas les bienvenues.

Un mois enfermé dans un sous-marin nucléaire d'attaque en mission... Nathalie Guibert est la première femme autorisée à vivre à bord d'un de ces bâtiments de la Marine nationale. Seule parmi soixante-quinze hommes, elle a partagé le quotidien d'une fraternité qui garde jalousement ses secrets.

Elle livre le récit de ce huis clos captivant, dans la lumière jaune artificielle et la promiscuité, au gré des rituels joyeux et des noires pensées qui traversent l'esprit à deux cents mètres sous la mer. Elle dépeint le caractère fort de ceux qui ont fait profession de l'enfermement, loin des soubresauts du monde. La petite famille sous-marine l'a accueillie comme un précurseur, l'absorbant avec bienveillance dans son étrange univers.

In memoriam

Nous n'avons pas à déplorer de disparitions et nous en sommes ravis.

